

# PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005

CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO



## OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO SISTEMAZIONI URBANISTICHE PERCORSI LOGES Particolari segnali e percorsi tattili ipovedenti

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini	DEC Ing. Andrea Adinolfi

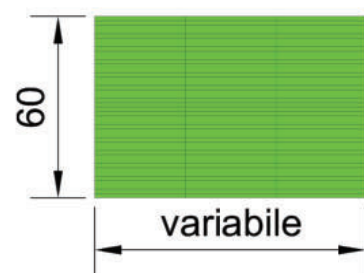
APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
MANDATARIA 	MANDATARIA 	
MANDANTI   	MANDANTI      <div>Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche  Ing. Filippo Busola</div> <div>Progettista  Ing. Paolo Borghetti</div>	

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera			Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	S	A	C	U	R	0	2	U	R	B	P	A	0	1	A	1:50-100

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	12/2024	EMISSIONE PER CDS	SDA Progetti	F. Lucchi	P. Vergaglia	P. Borghetti

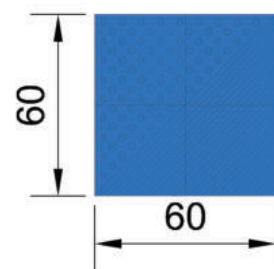


# LEGENDA PERCORSI TATTILI PER DISABILI VISIVI



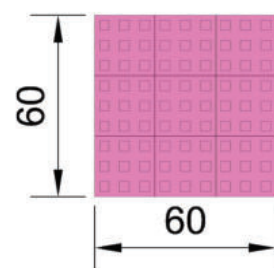
D.R.

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA  
Piastrille in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 30x30 e spessore mm. 11 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.



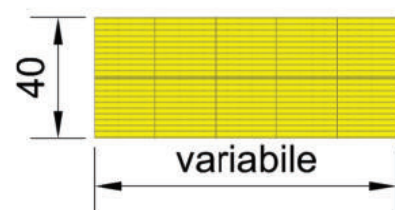
S.L.

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: SVOLTA A "L"  
Composto da quattro piastrelle in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 30x30 e spessore mm. 11 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.



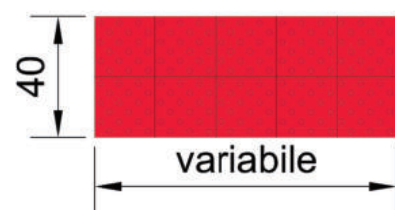
R+

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: RACCORDO A "+" O A "T"  
Piastrille in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 20x20 e spessore mm. 11 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.



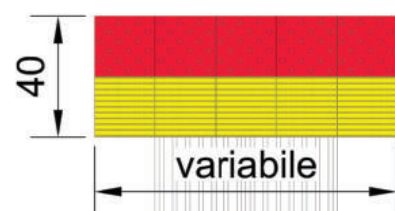
A.S.

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: CODICE DI ATTENZIONE / SERVIZIO  
Piastrille in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 20x20 e spessore mm. 11 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.



A.P.

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: CODICE DI ARRESTO PERICOLO  
Piastrille in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 20x20 e spessore mm. 13,5 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.



P.V.

LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA: CODICE DI PERICOLO VALICABILE  
Piastrille in Gres fine porcellanato per esterni di dimensioni pari a cm. 20x20 e spessore mm. 11-13,5 con colore grigio chiaro.  
La superficie a vista presenta forme geometriche a rilievo tali da costituire percorso per non vedenti conformi ai profili Loges.

## RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE:

I.N.M.A.C.I.  
LOGES-VET-EVOLUTION (LVE®)

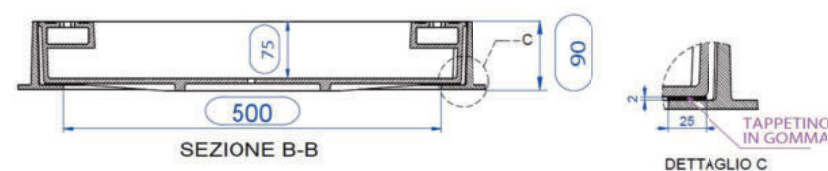
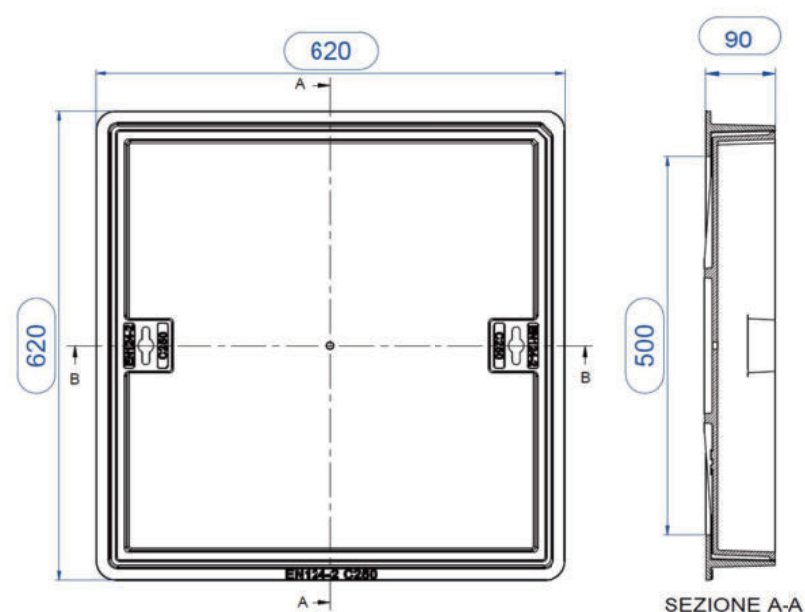
Linee guida per la progettazione dei segnali e percorsi tattili necessari ai disabili visivi per il superamento delle barriere percettive.

## NOTA BENE

Per i percorsi Loges nelle banchine di fermata si vedano gli elaborati specifici.

Nelle zone dove il percorso tattile interferisce con un chiusino in ghisa, si prevede di sostituire il coperchio in ghisa con un chiusino "porta pavimento" in modo da poter inserire le previste piastrelle in gres porcellanato. Numero stimato di chiusini da sostituire pari a 50 unità.

# PARTICOLARE CHIUSINO A RIEMPIMENTO IN GHISA SFEROIDALE



Materiale: Ghisa sferoidale GJS 500-7 secondo ISO 1083/EN1563

Classe di appartenenza: C250

Telaio a forma quadrata continuo sui quattro lati con pareti verticali dritte, dotato di guarnizioni interne sui quattro lati atte a limitare l'eventuale basculamento del coperchio.

Coperchio vuoto (non riempito) a forma quadrata, con profondità interna di altezza 75 mm atta a ricevere il riempimento con materiale diverso (cemento/gres porcellanato, etc.), dotato di due asole cieche con predisposizione al sollevamento con attrezzi comuni.

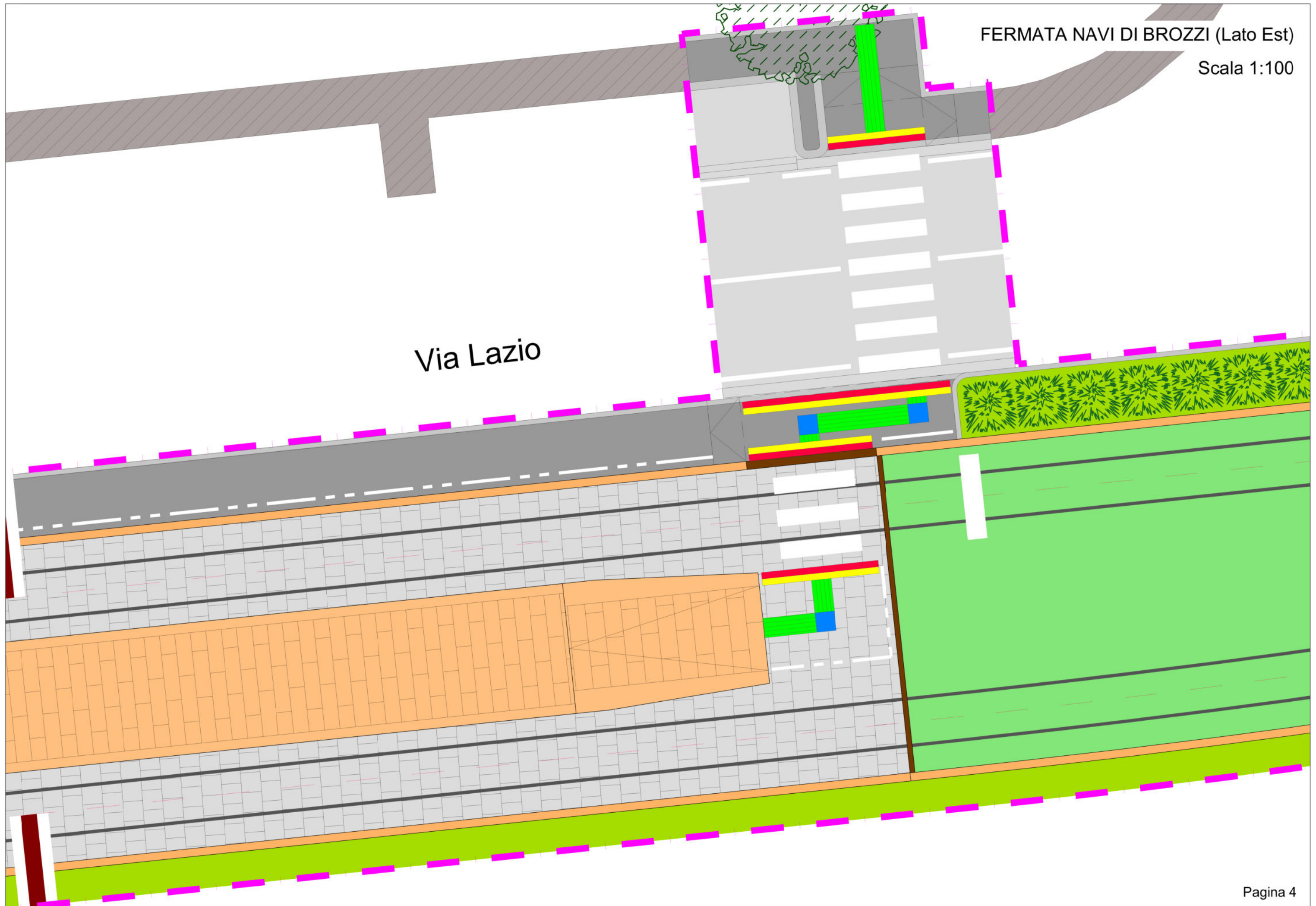
Tolleranze dimensionali secondo ISO 8062-3:2007



FERMATA NAVI DI BROZZI (Lato Est)

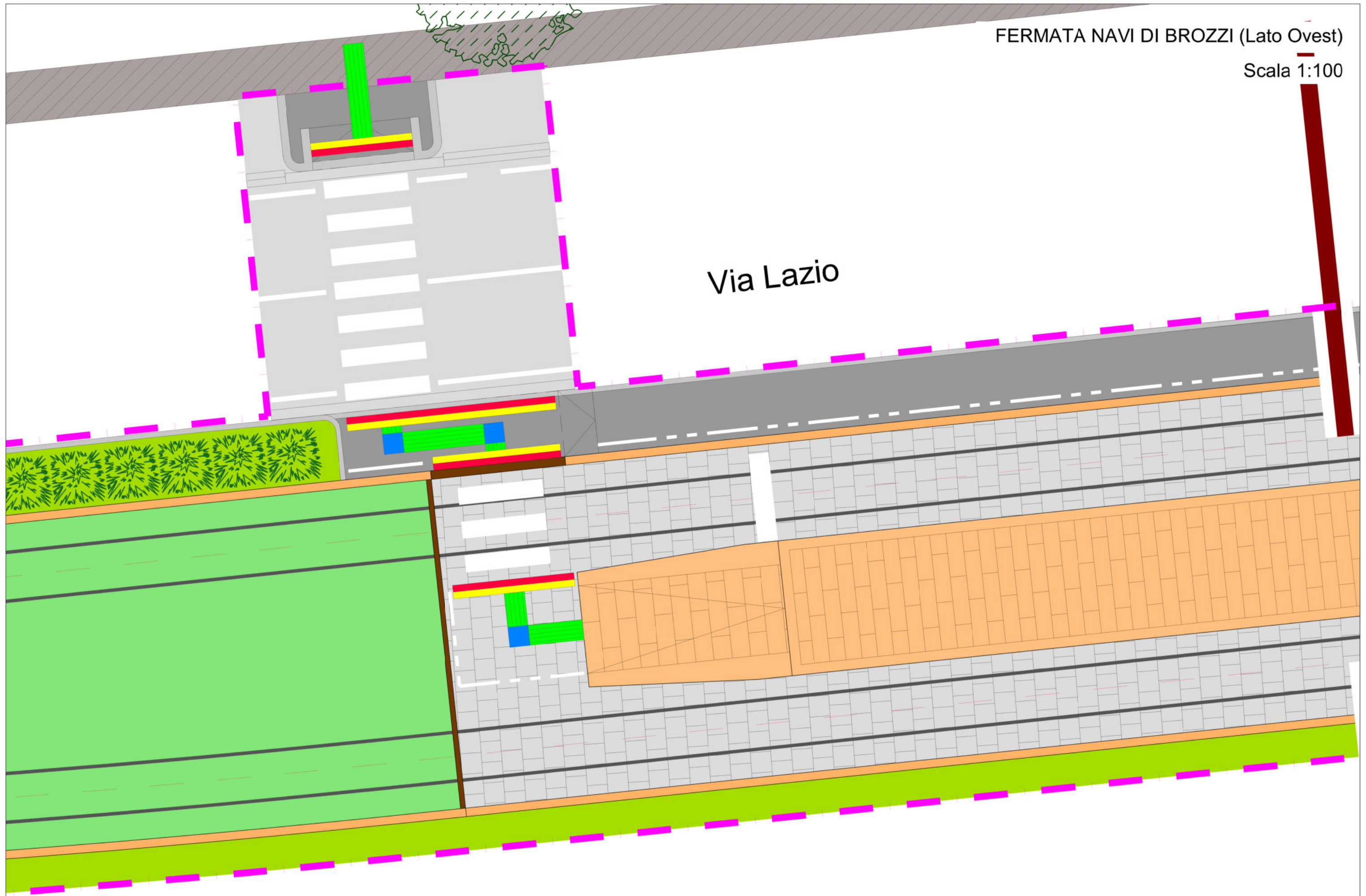
Scala 1:100

Via Lazio





Via Lazio

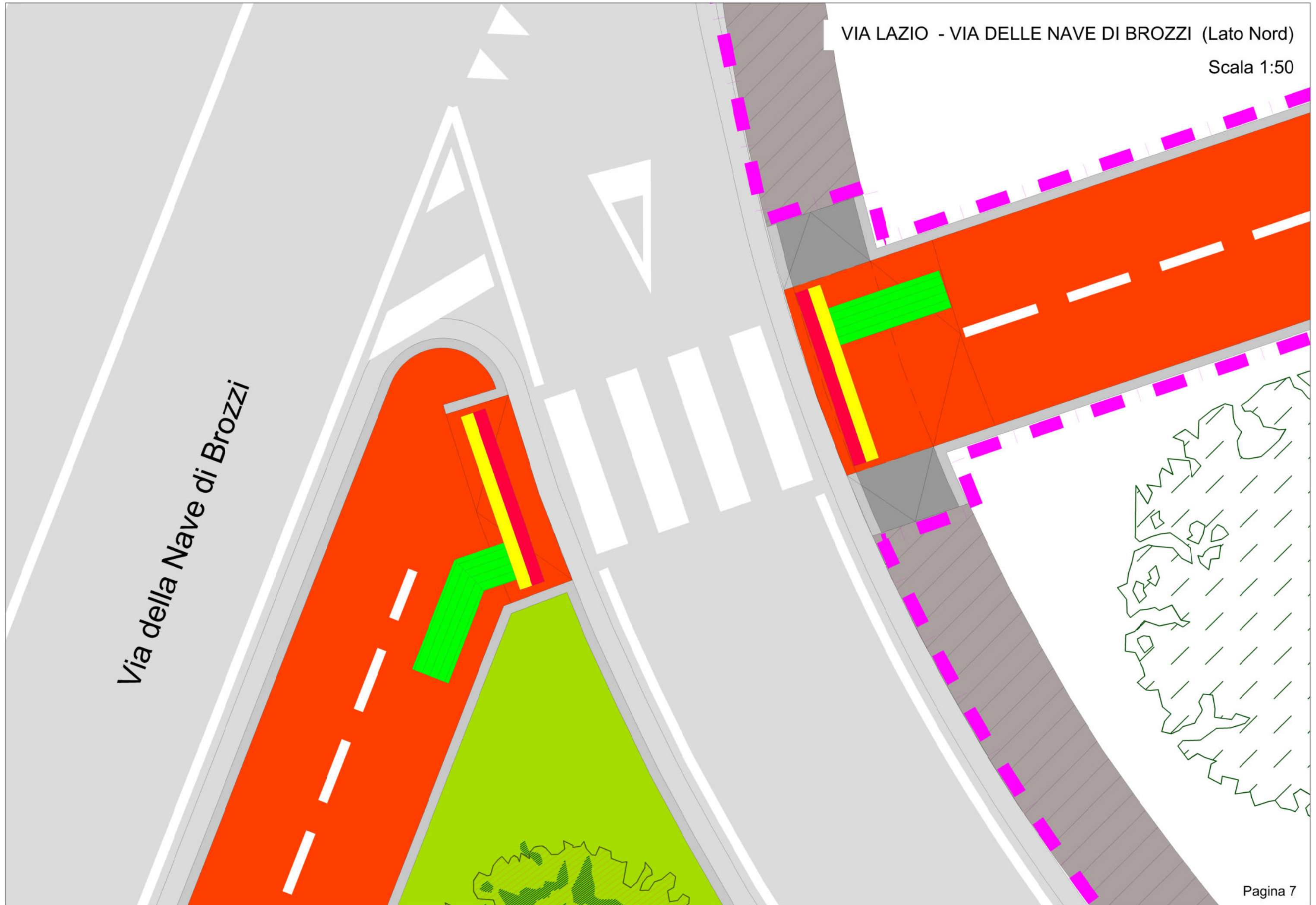




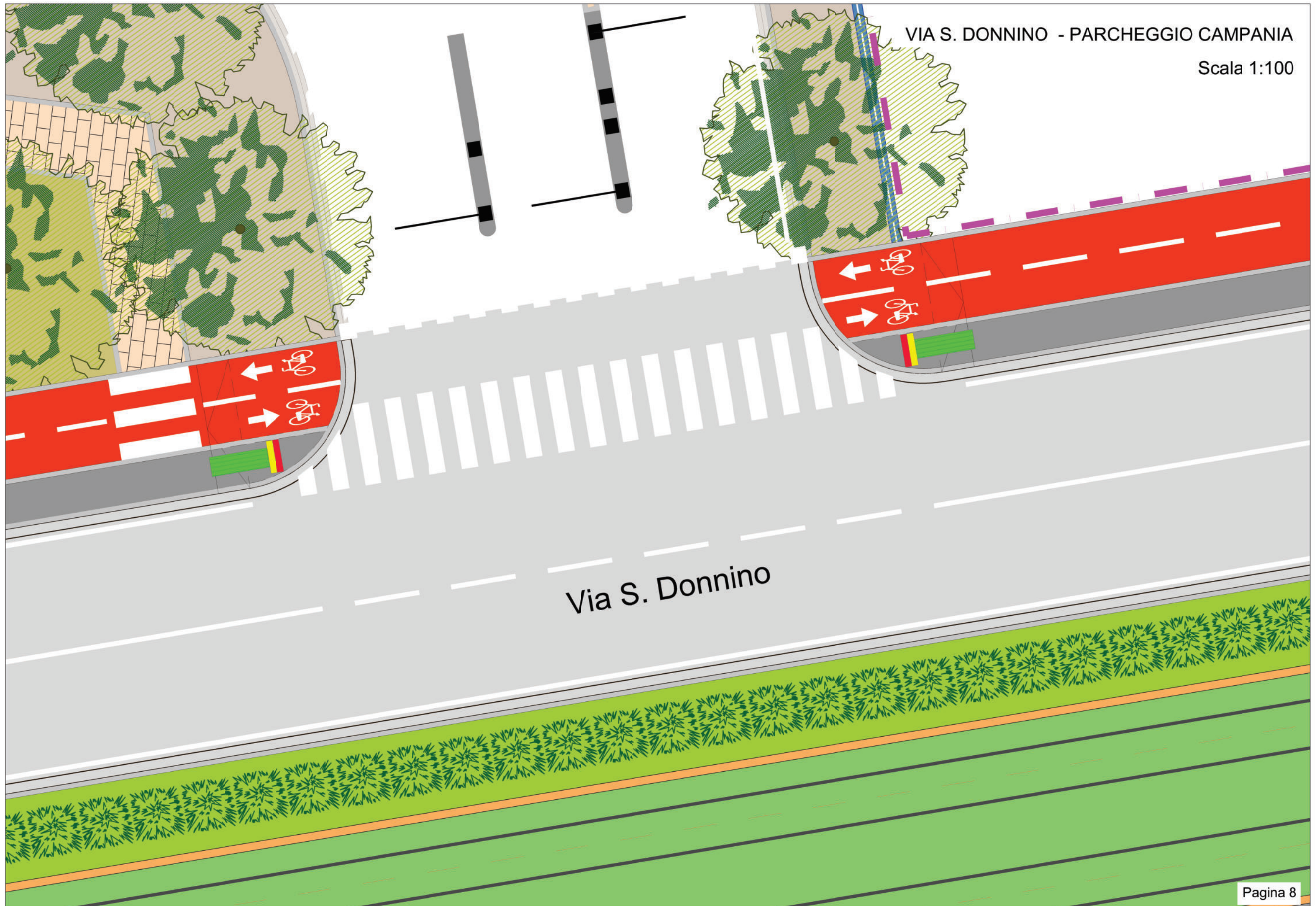




*Via della Nave di Brozzi*



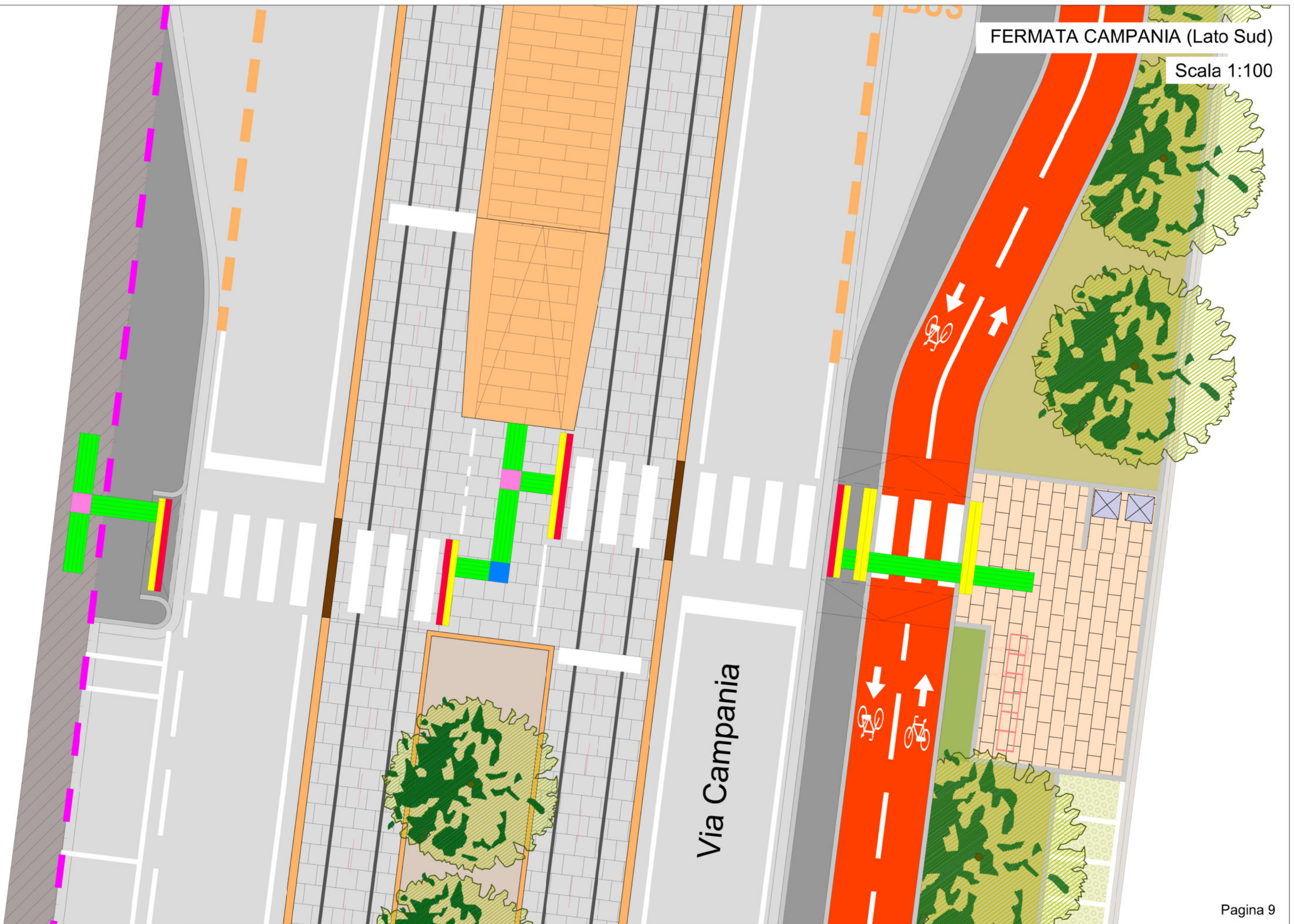






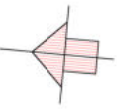
FERMATA CAMPANIA (Lato Sud)

Scala 1:100





P.C.

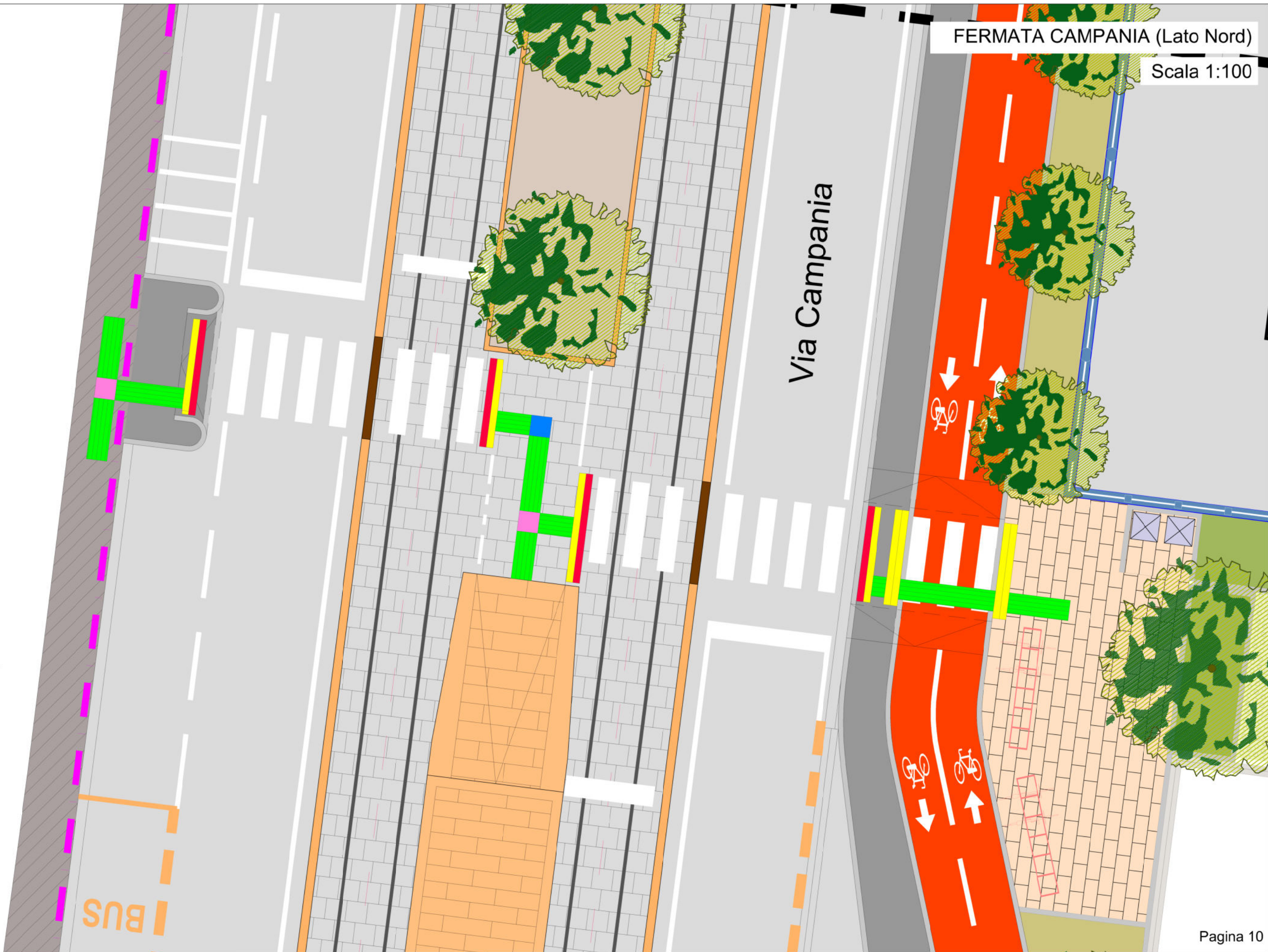


BUS

Via Campania

FERMATA CAMPANIA (Lato Nord)

Scala 1:100





Via Campania

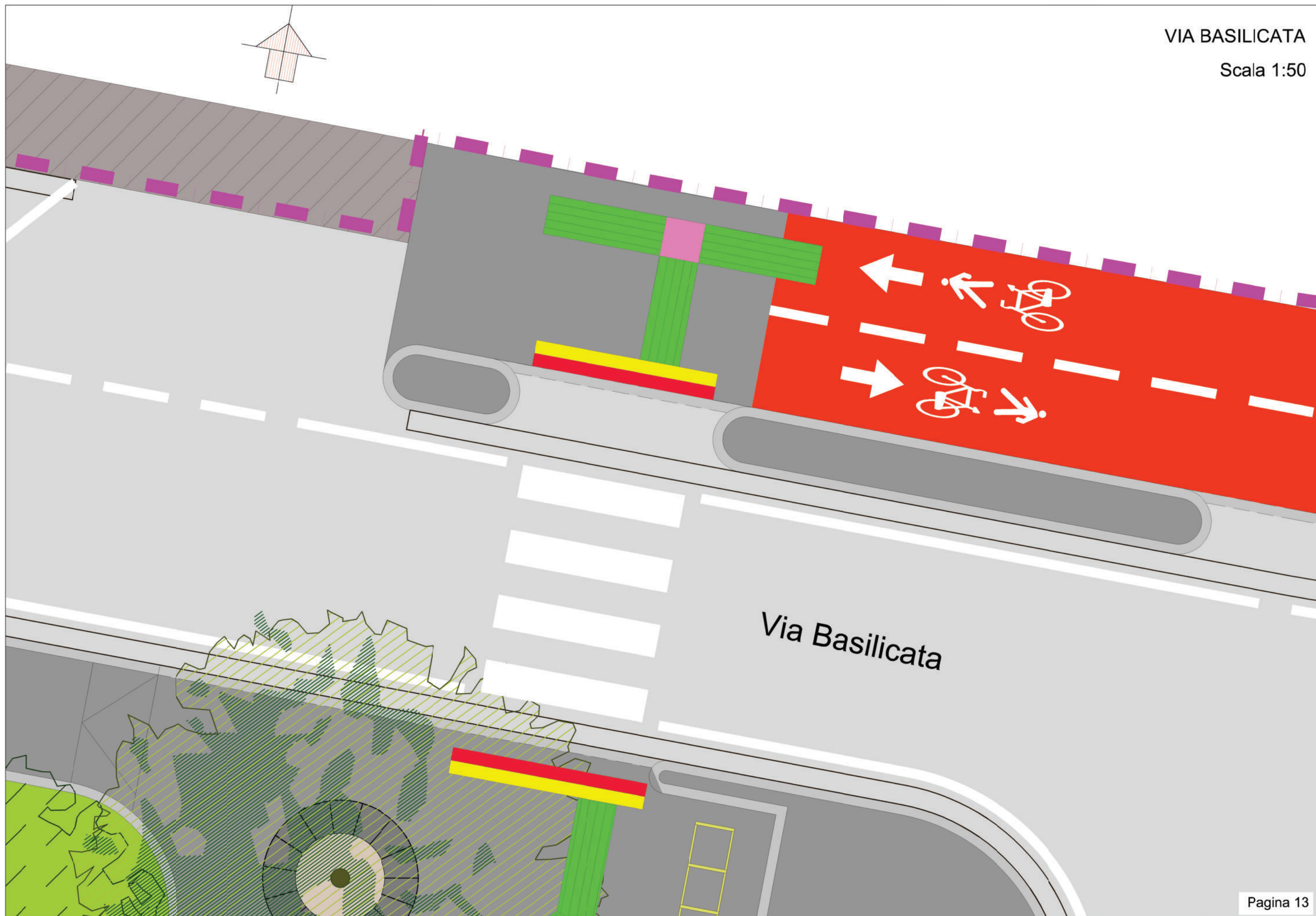
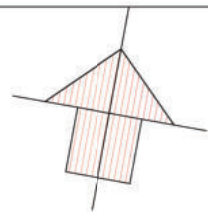
Via Calabria



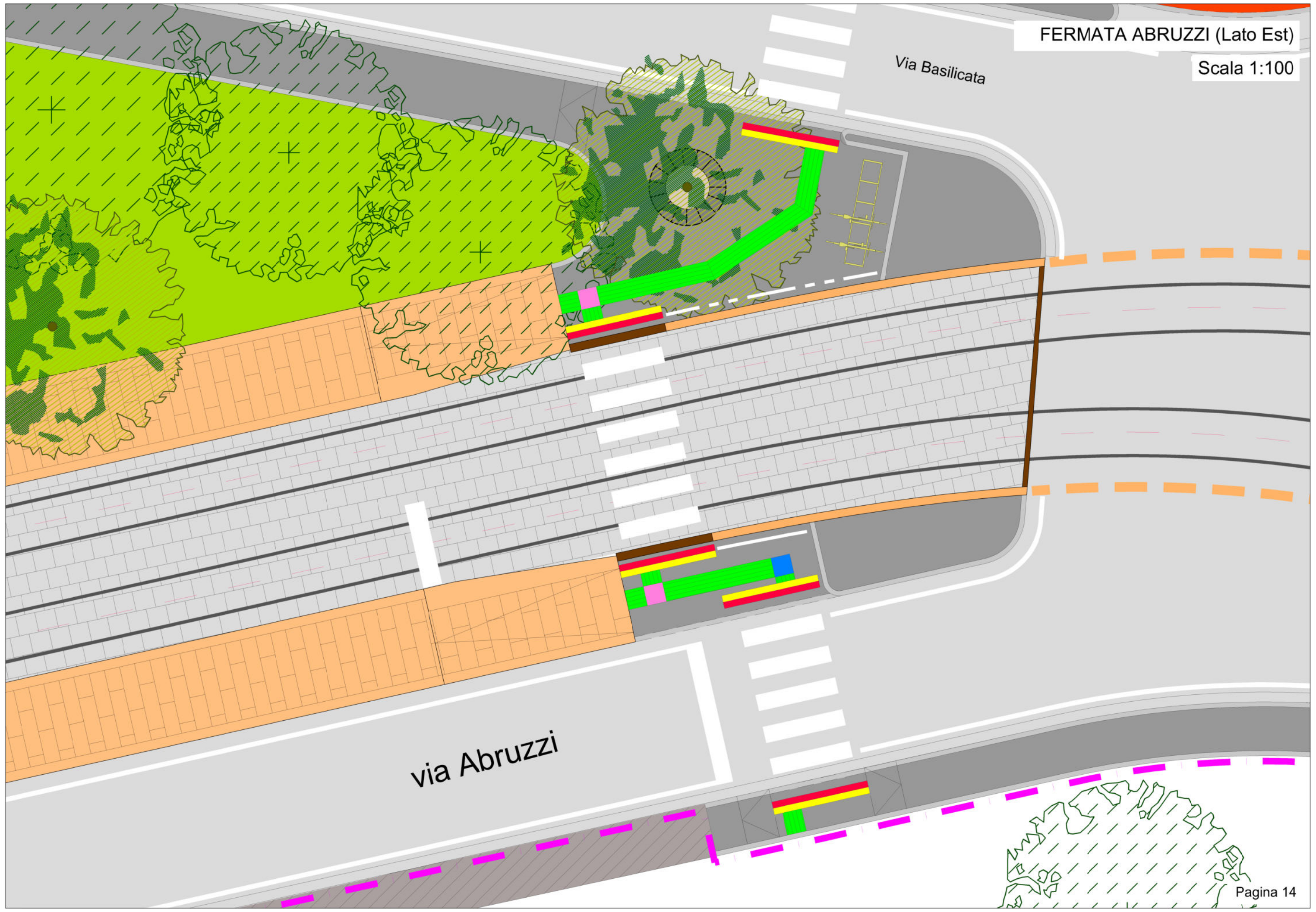
Via Campania



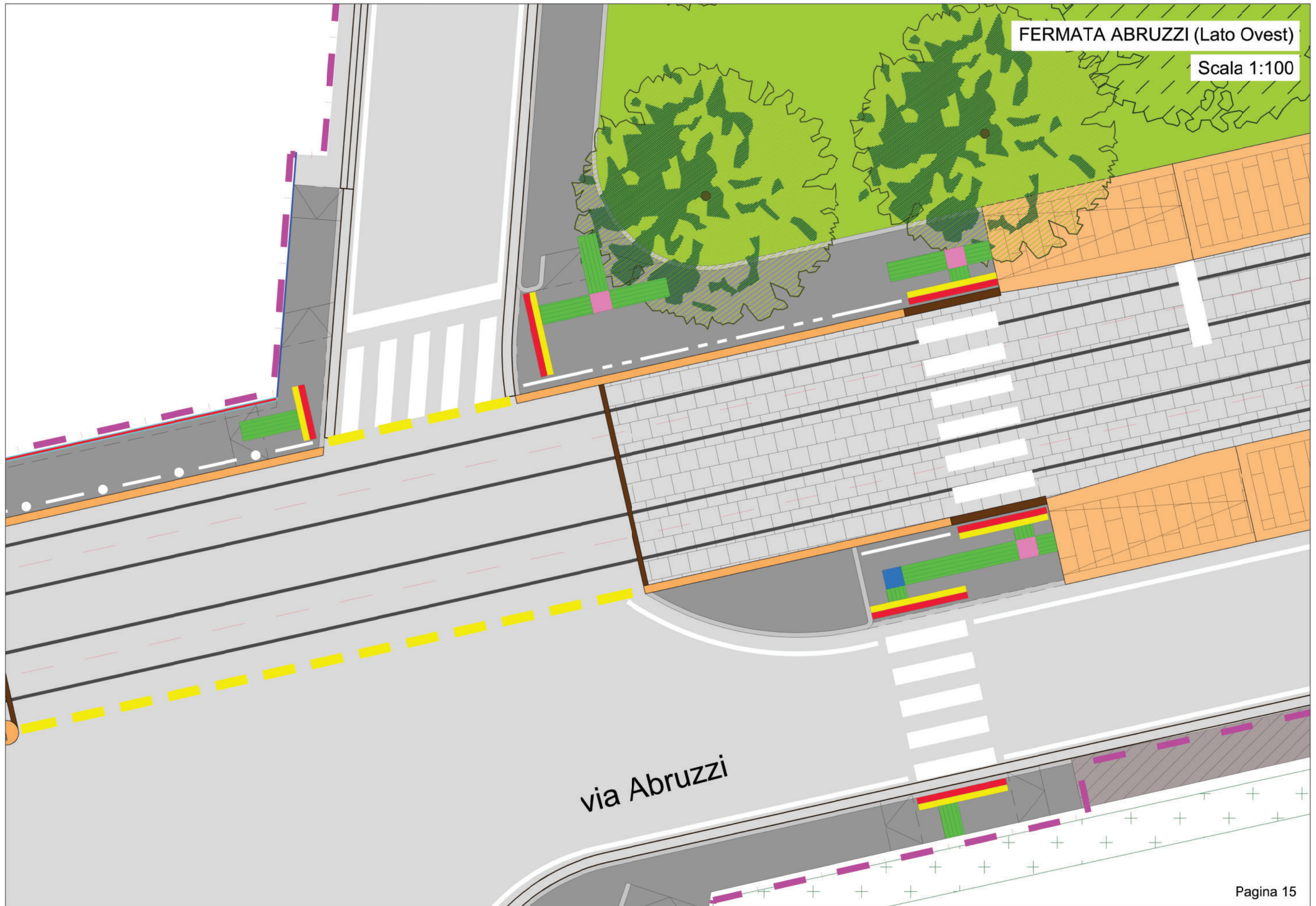










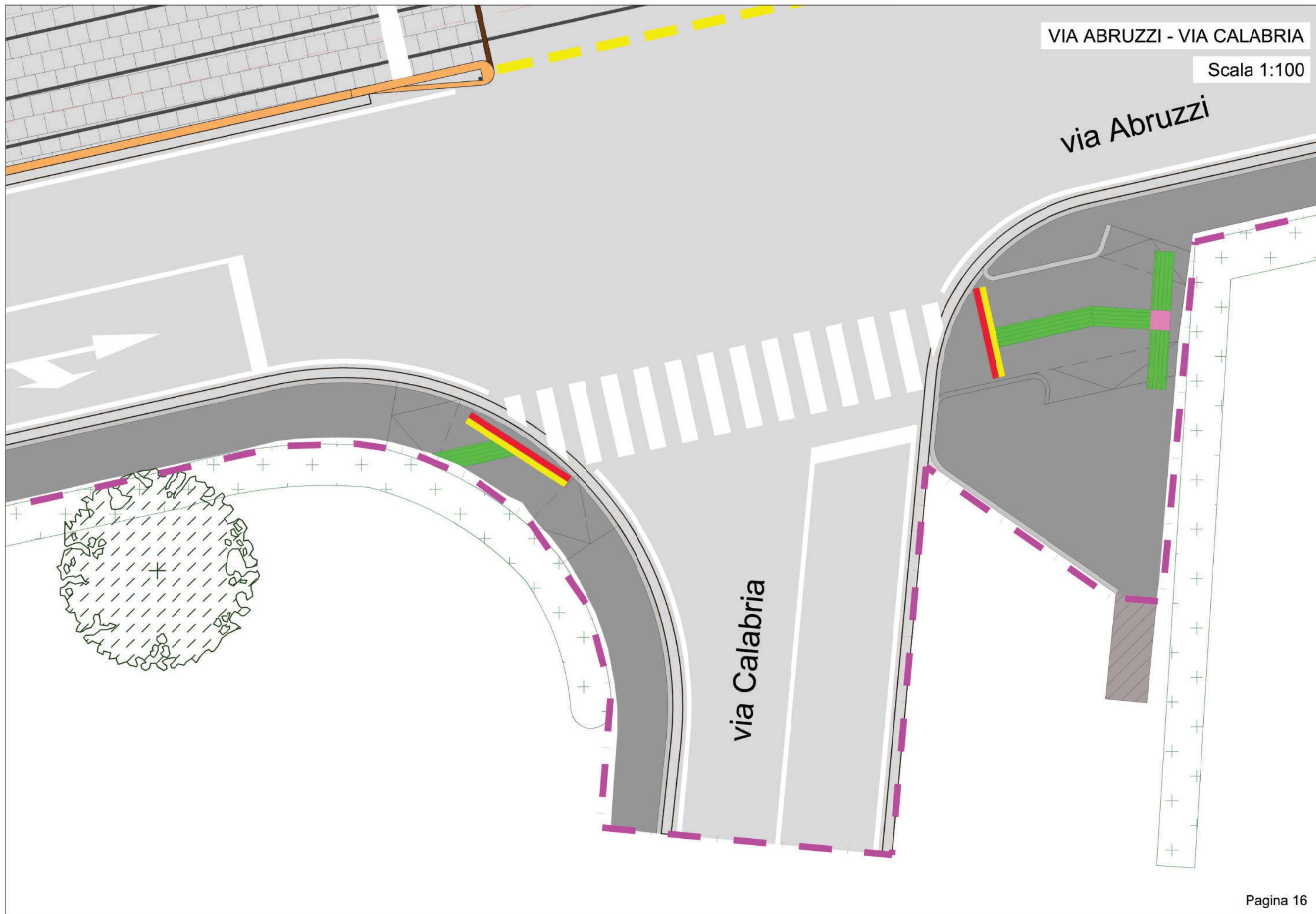


via Abruzzi

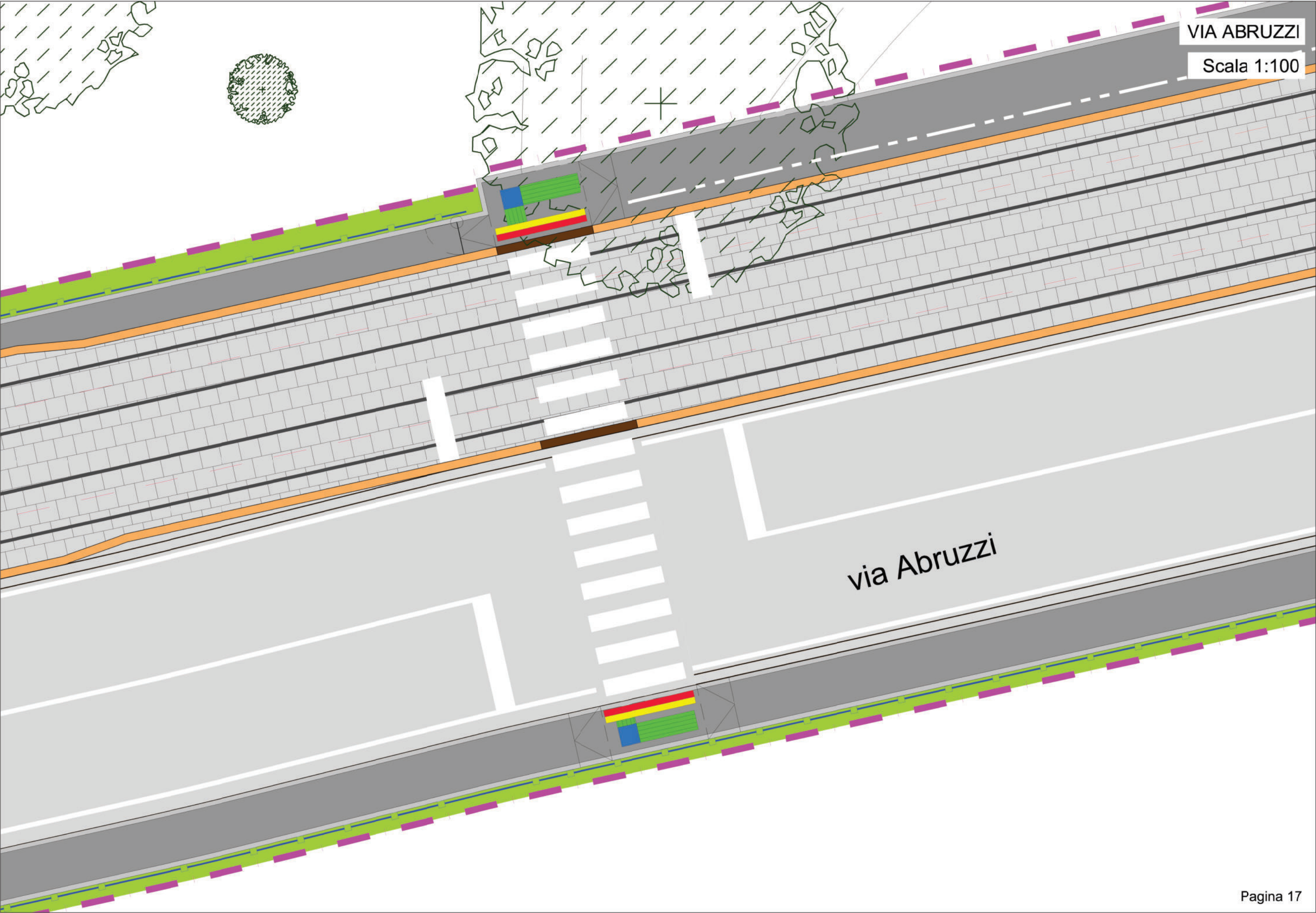


via Abruzzi

via Calabria









via Pistoiese

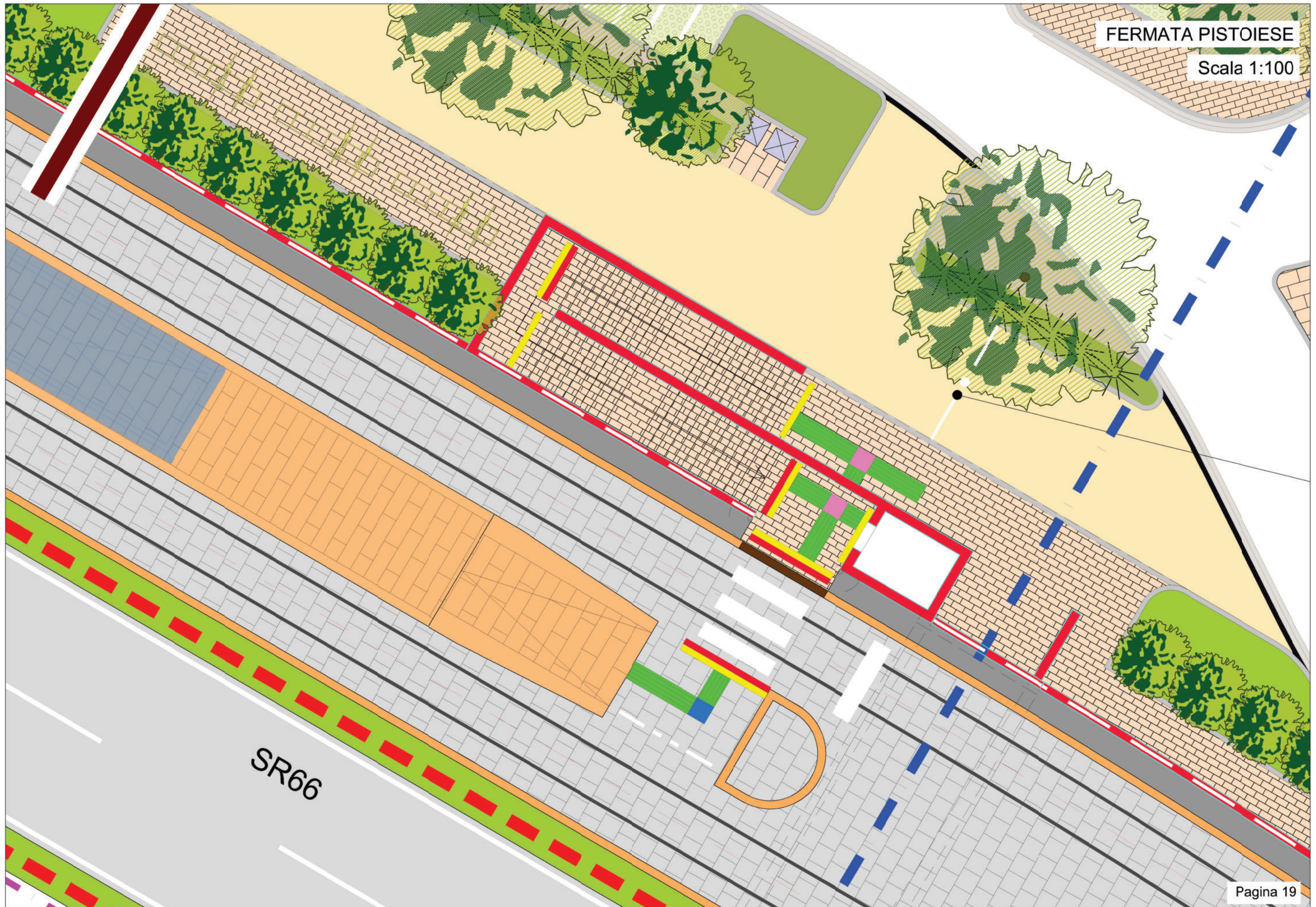
P.C.



FERMATA PISTOIESE

Scala 1:100

SR66



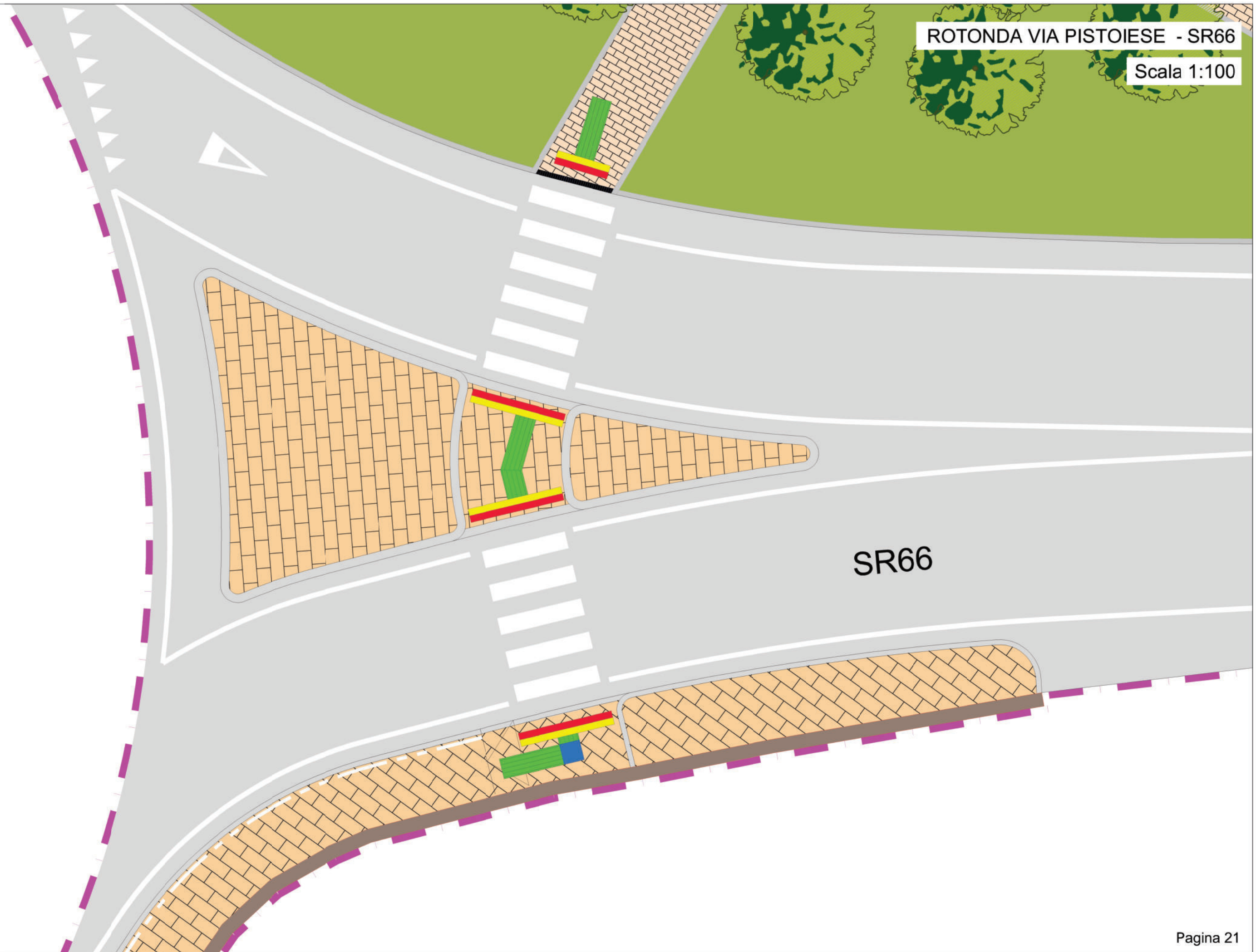


ROTONDA VIA PISTOIESE (Lato Sud - Est)

Scala 1:50

Via Pistoiese

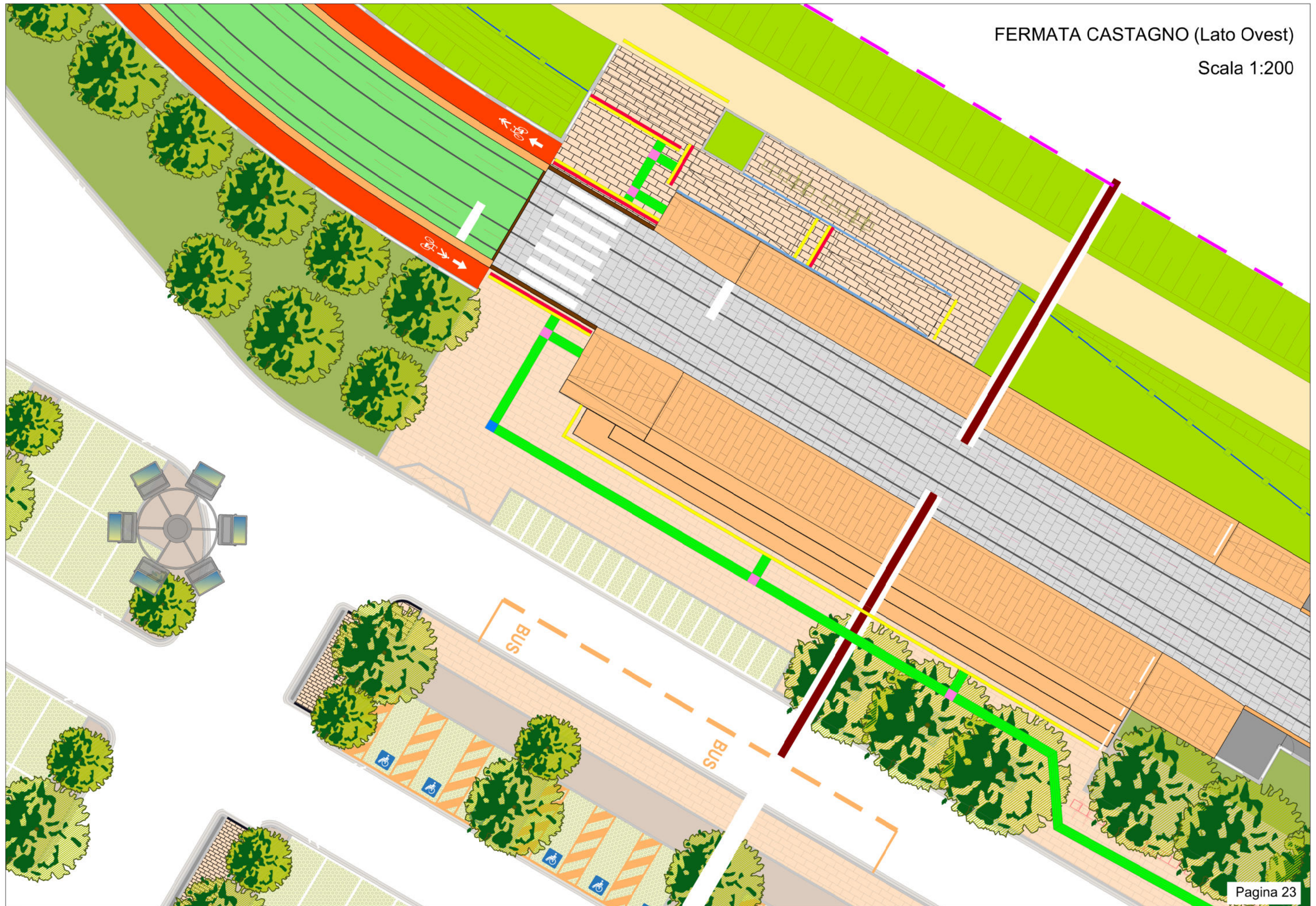










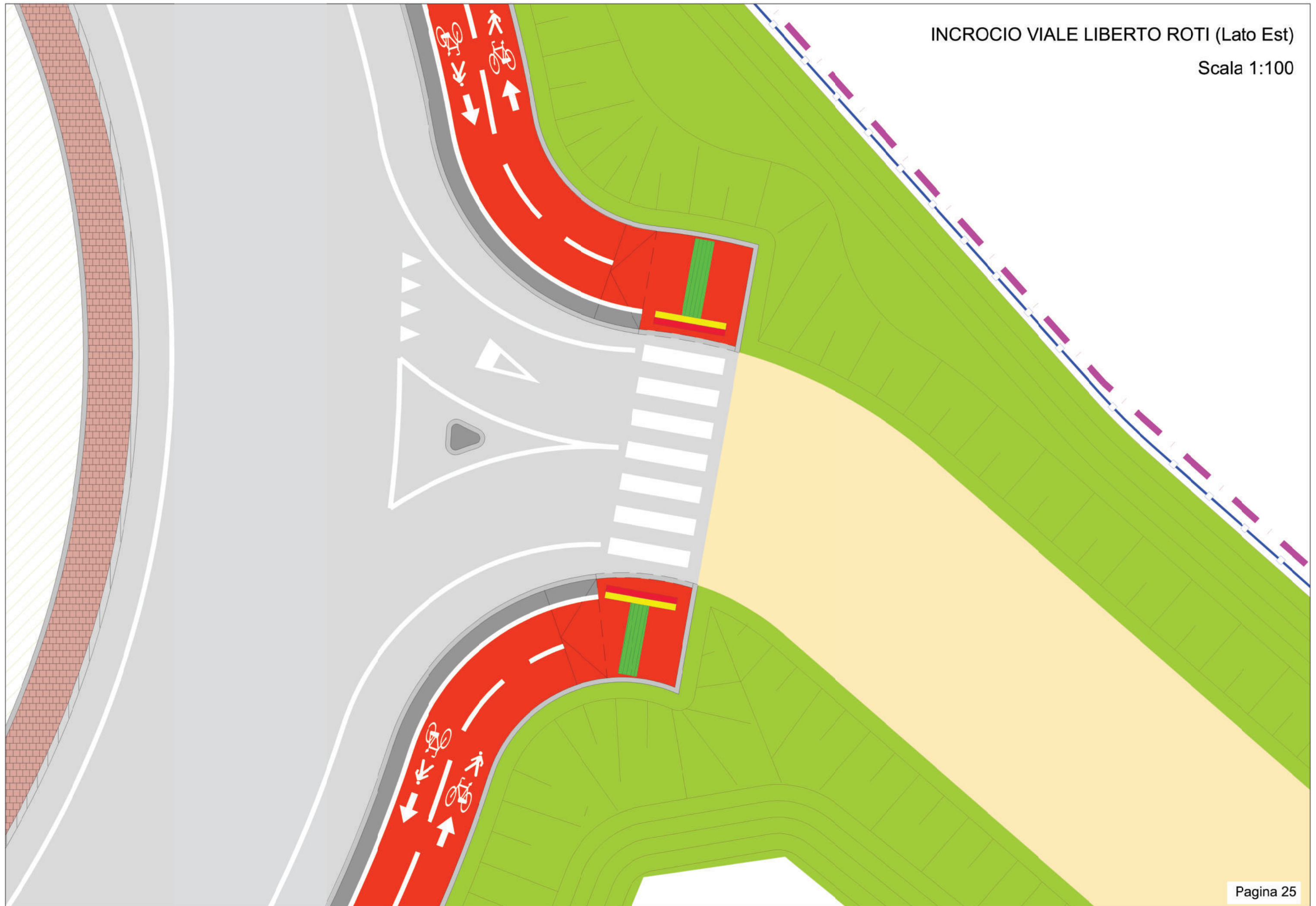




viale L. Roti











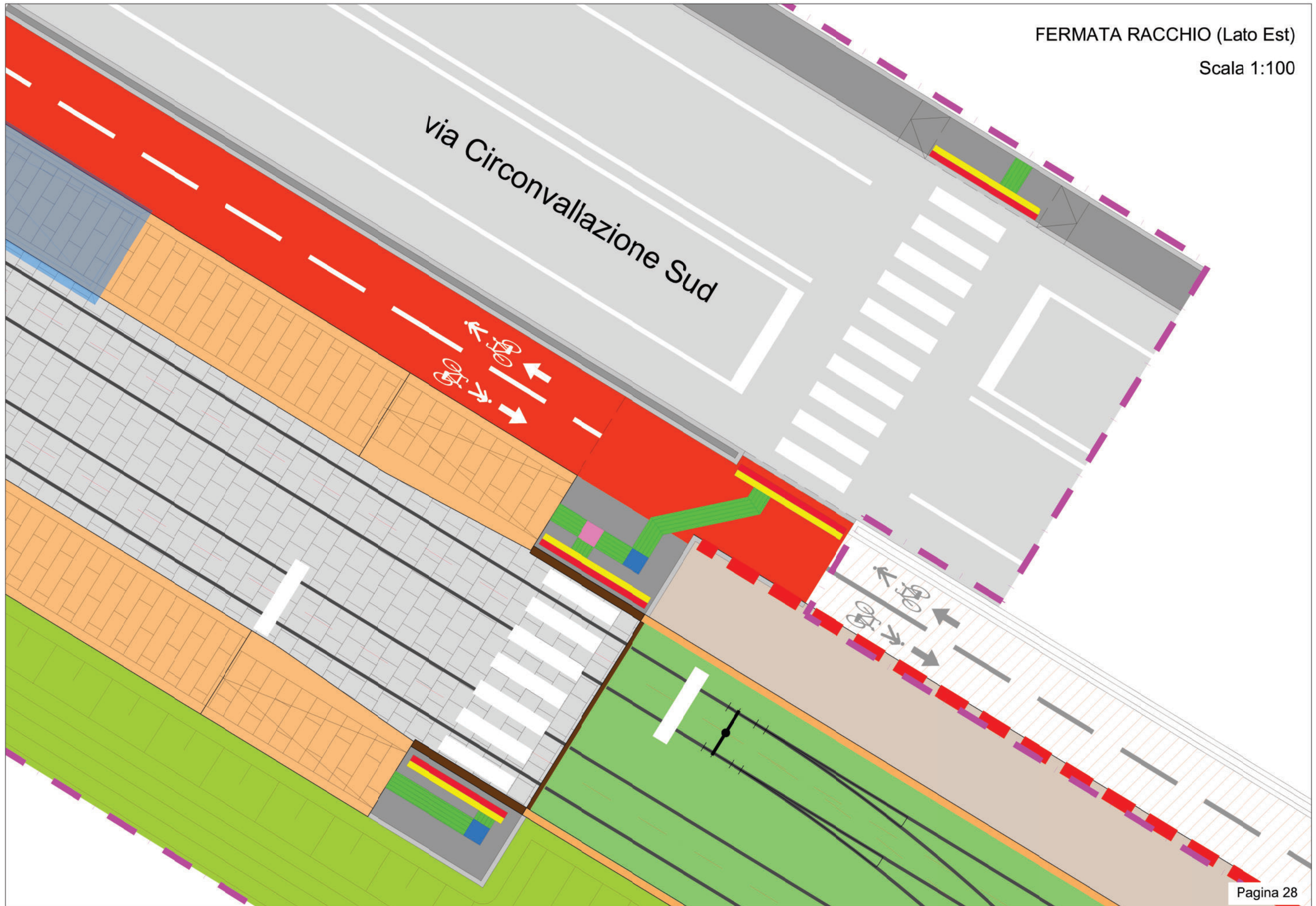


FERMATA REPUBBLICA (Lato Nord)

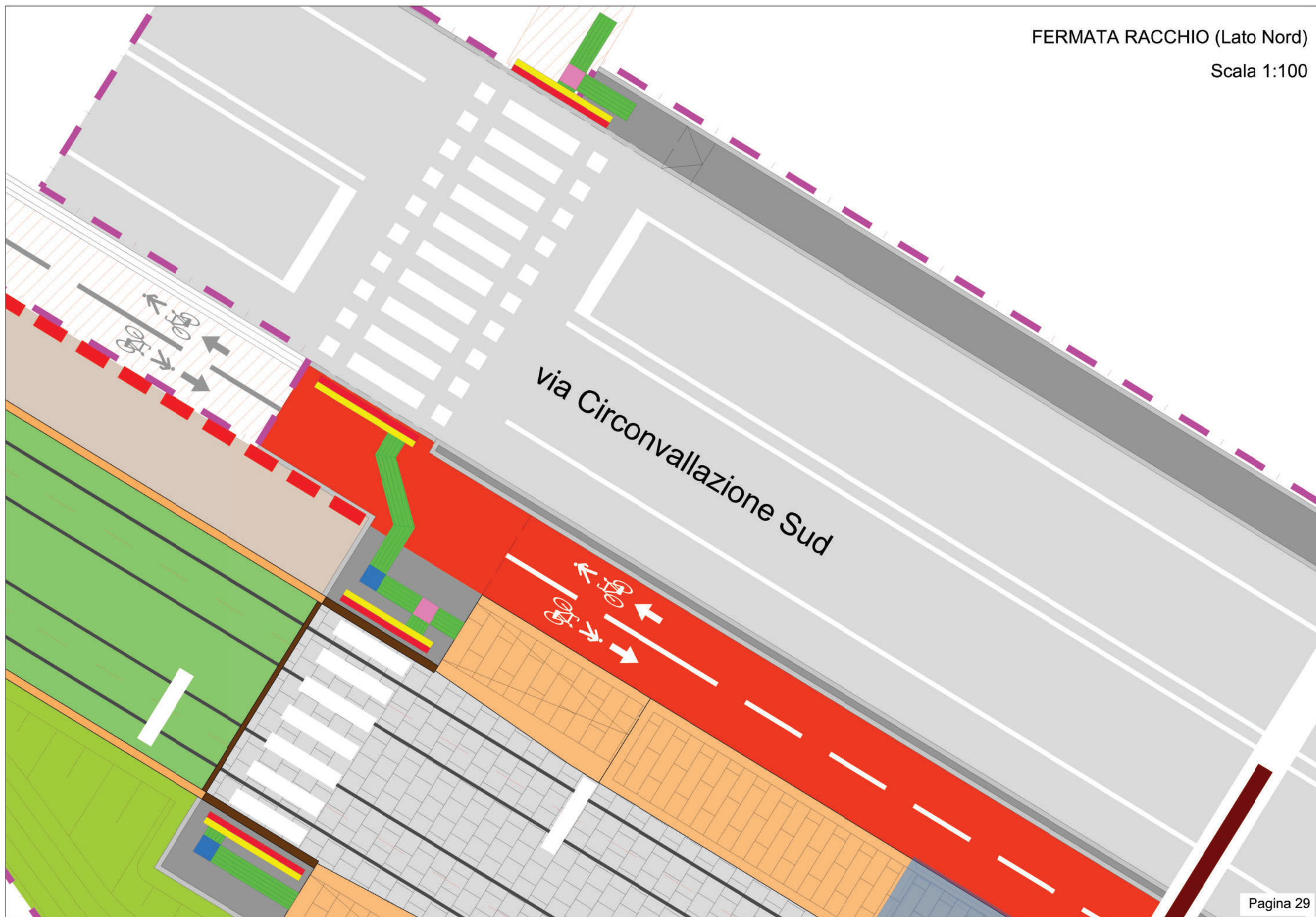
Scala 1:50

***Viale L. Roti***



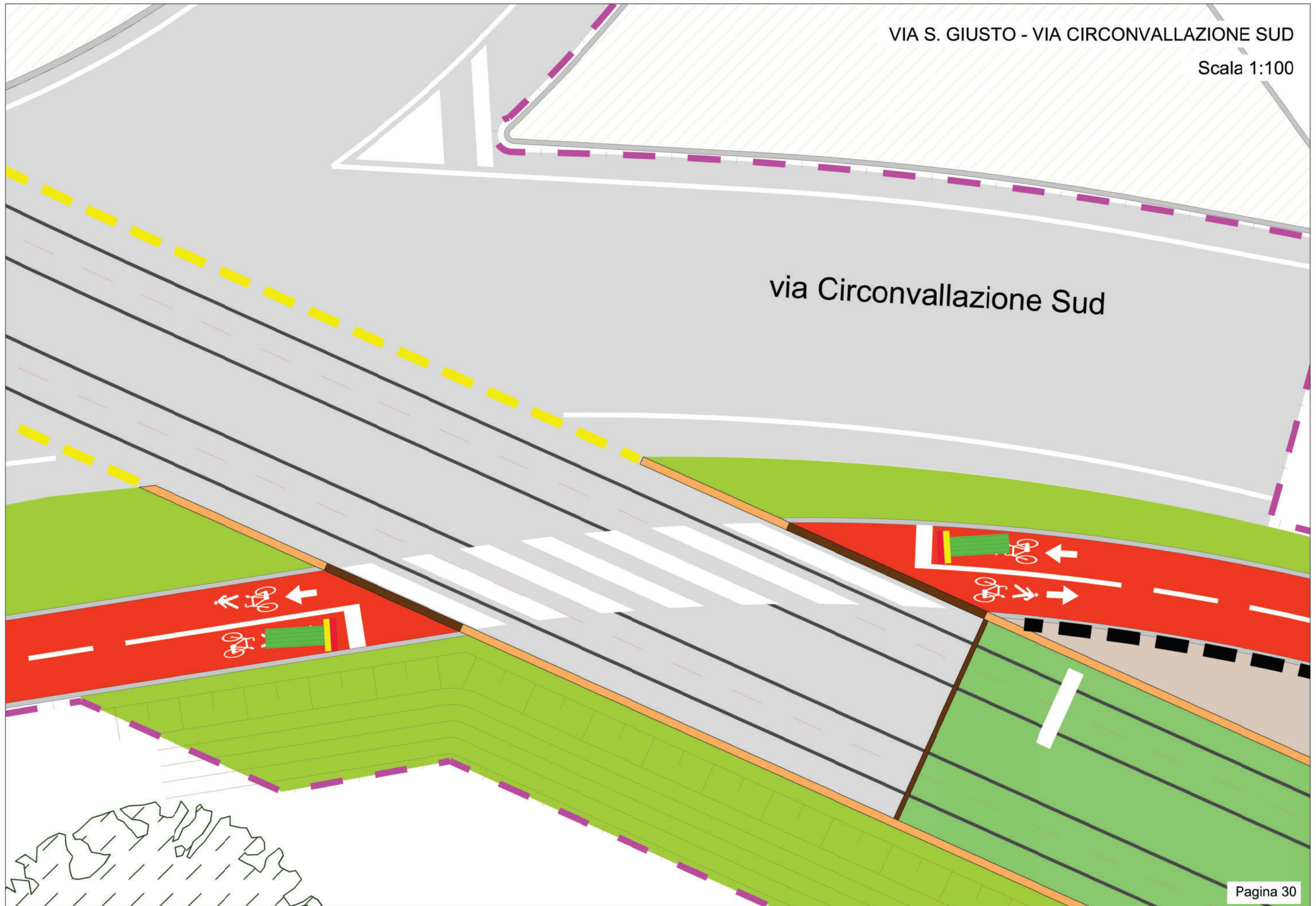




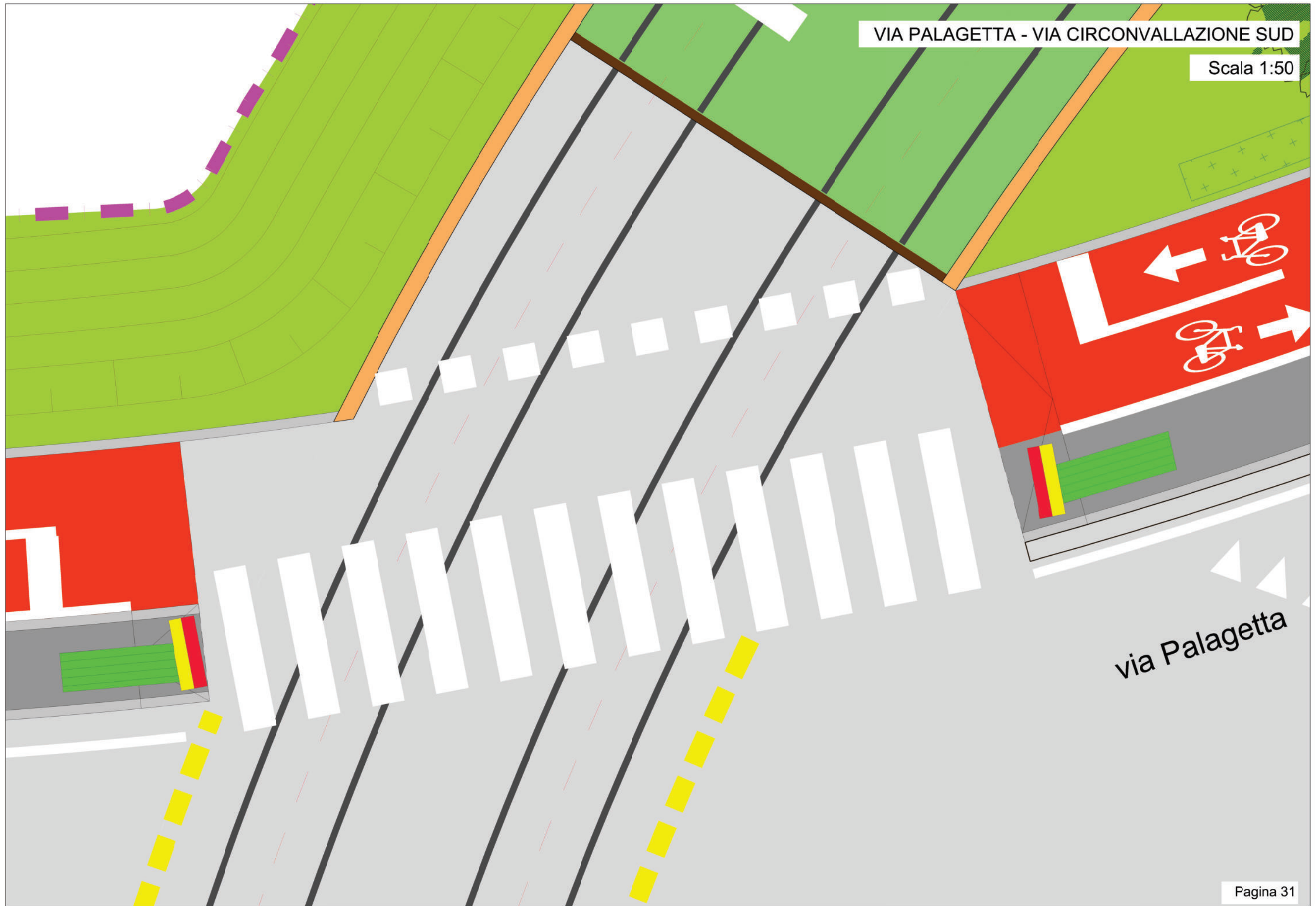




via Circonvallazione Sud











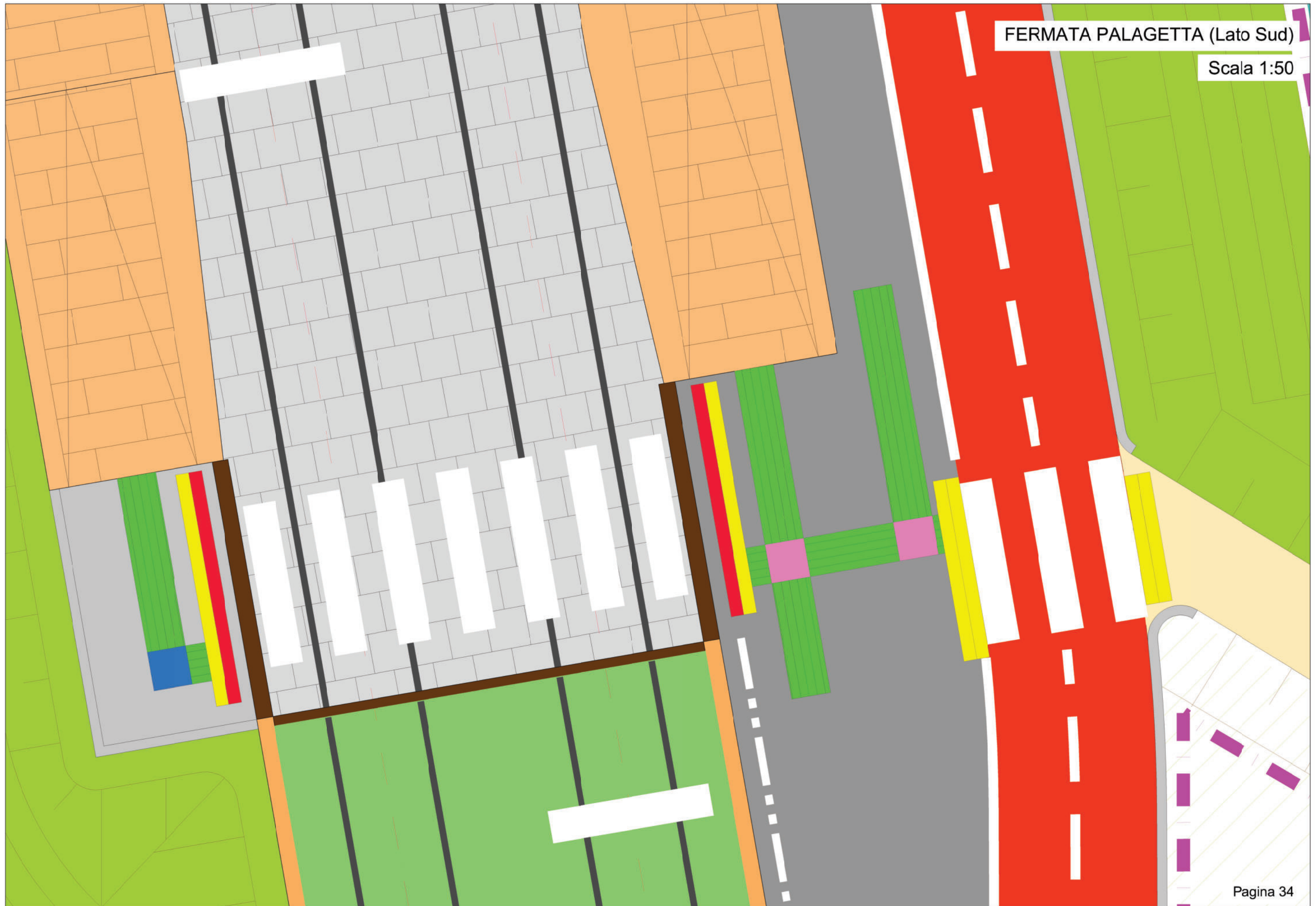




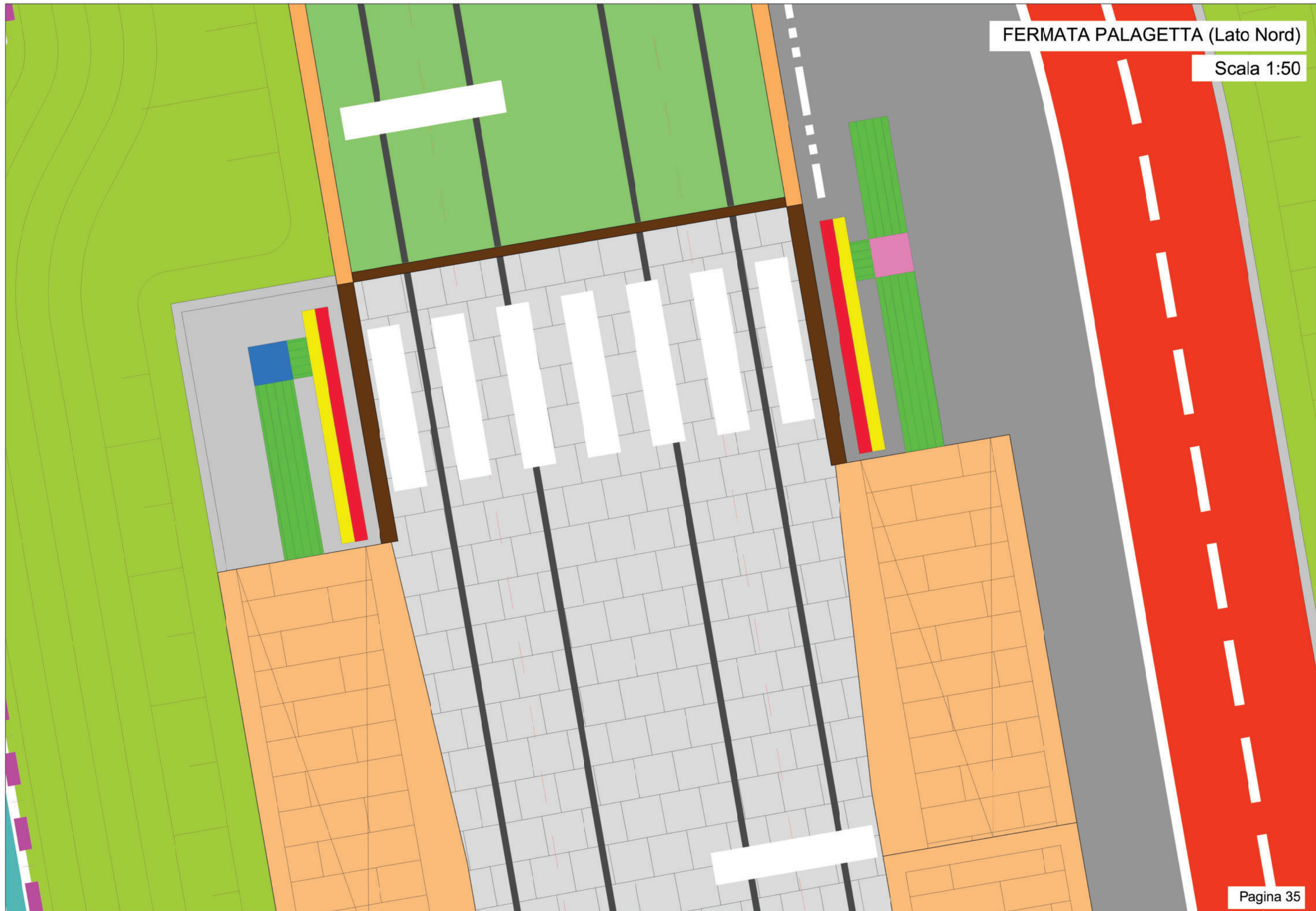


FERMATA PALAGETTA (Lato Sud)

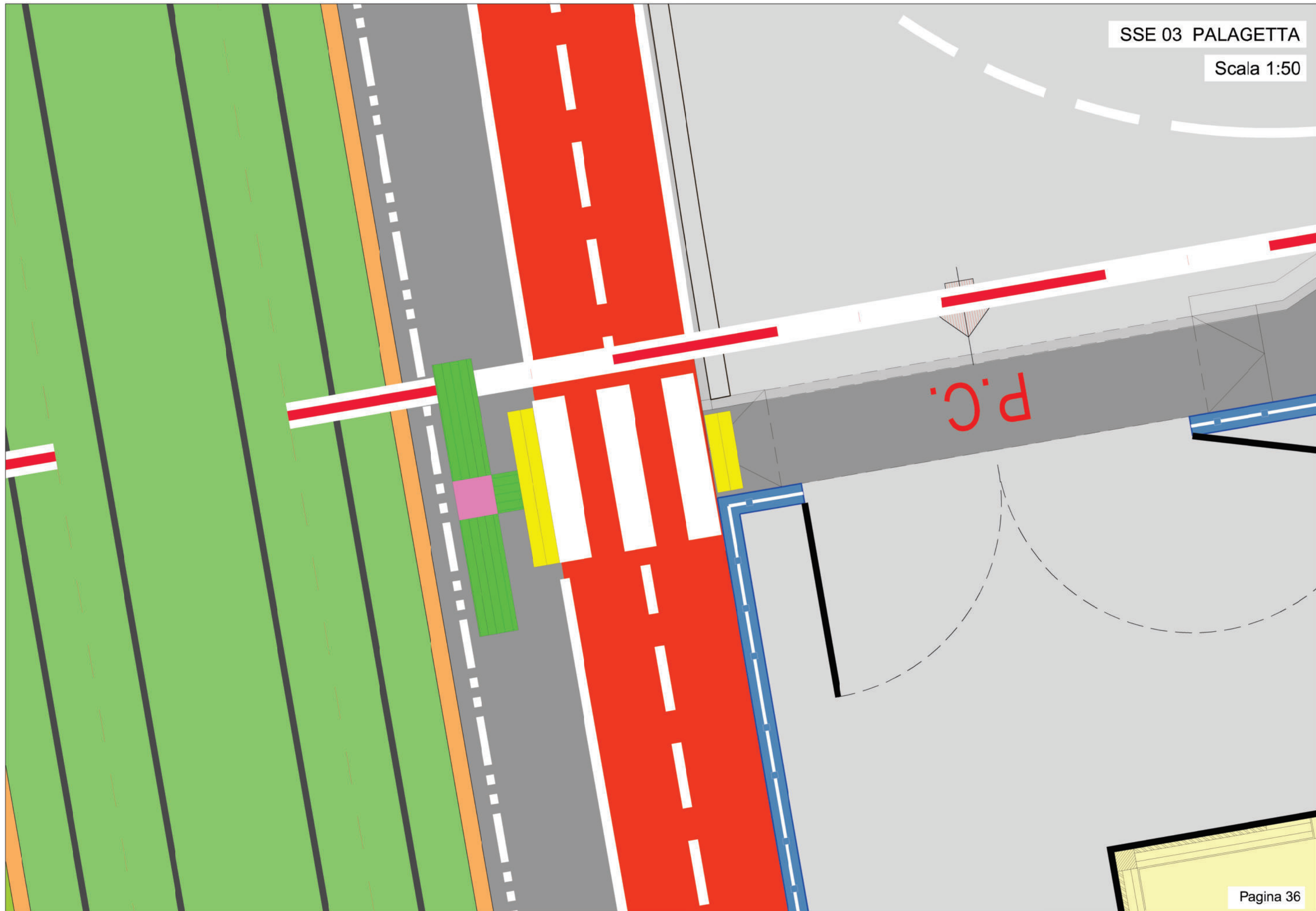
Scala 1:50













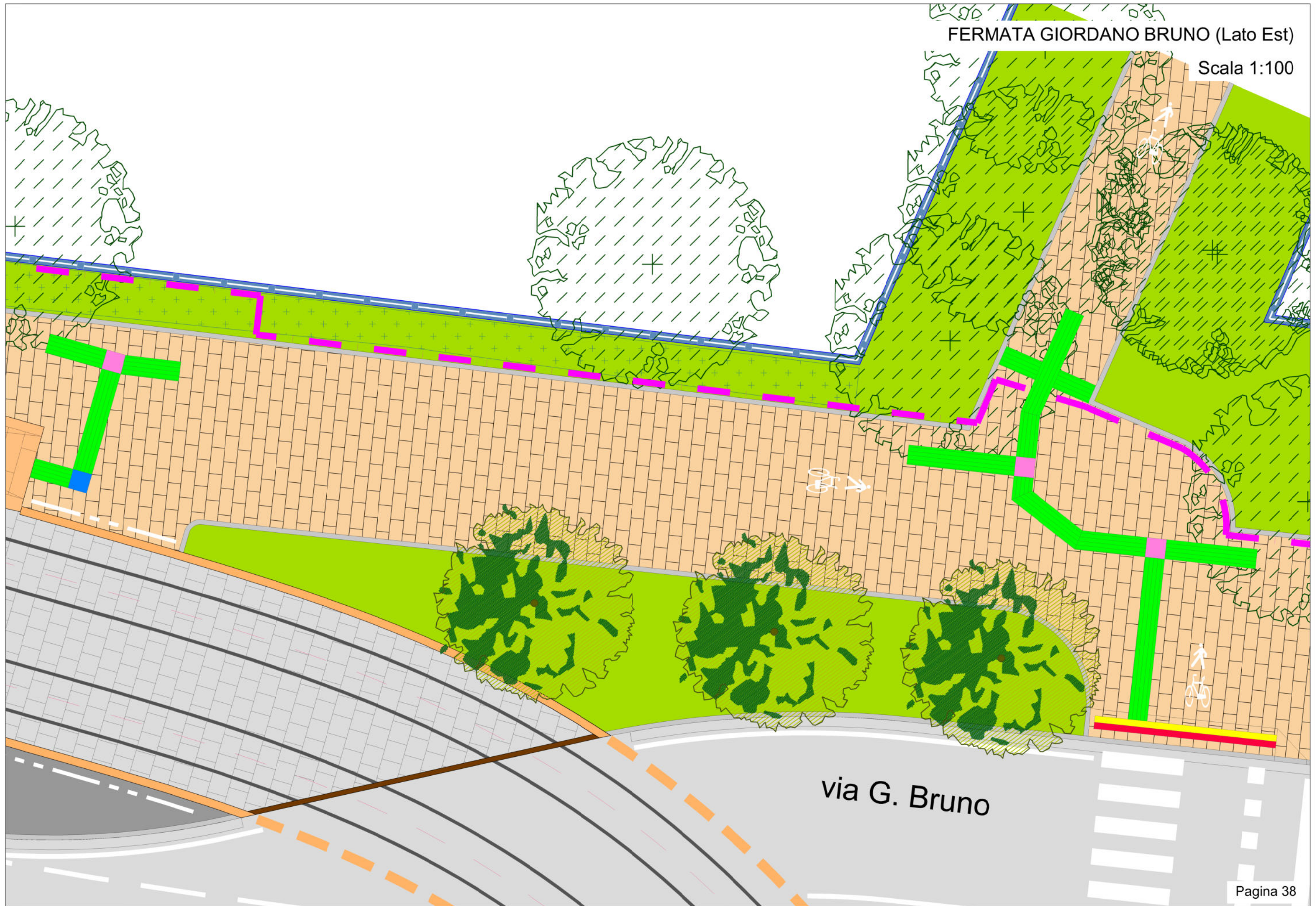
via G. Bruno

STOP

via SSE 03 Palagetta

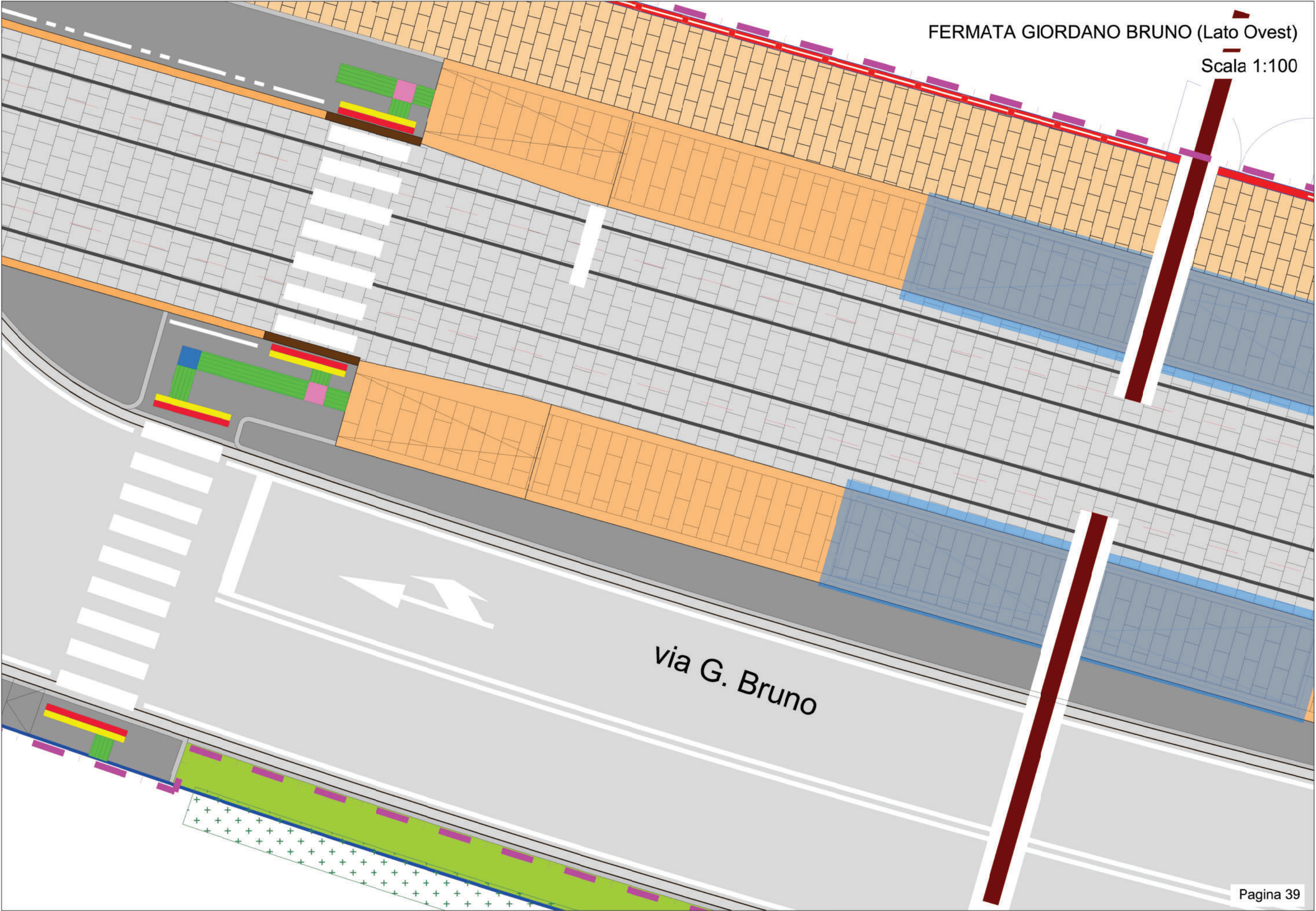






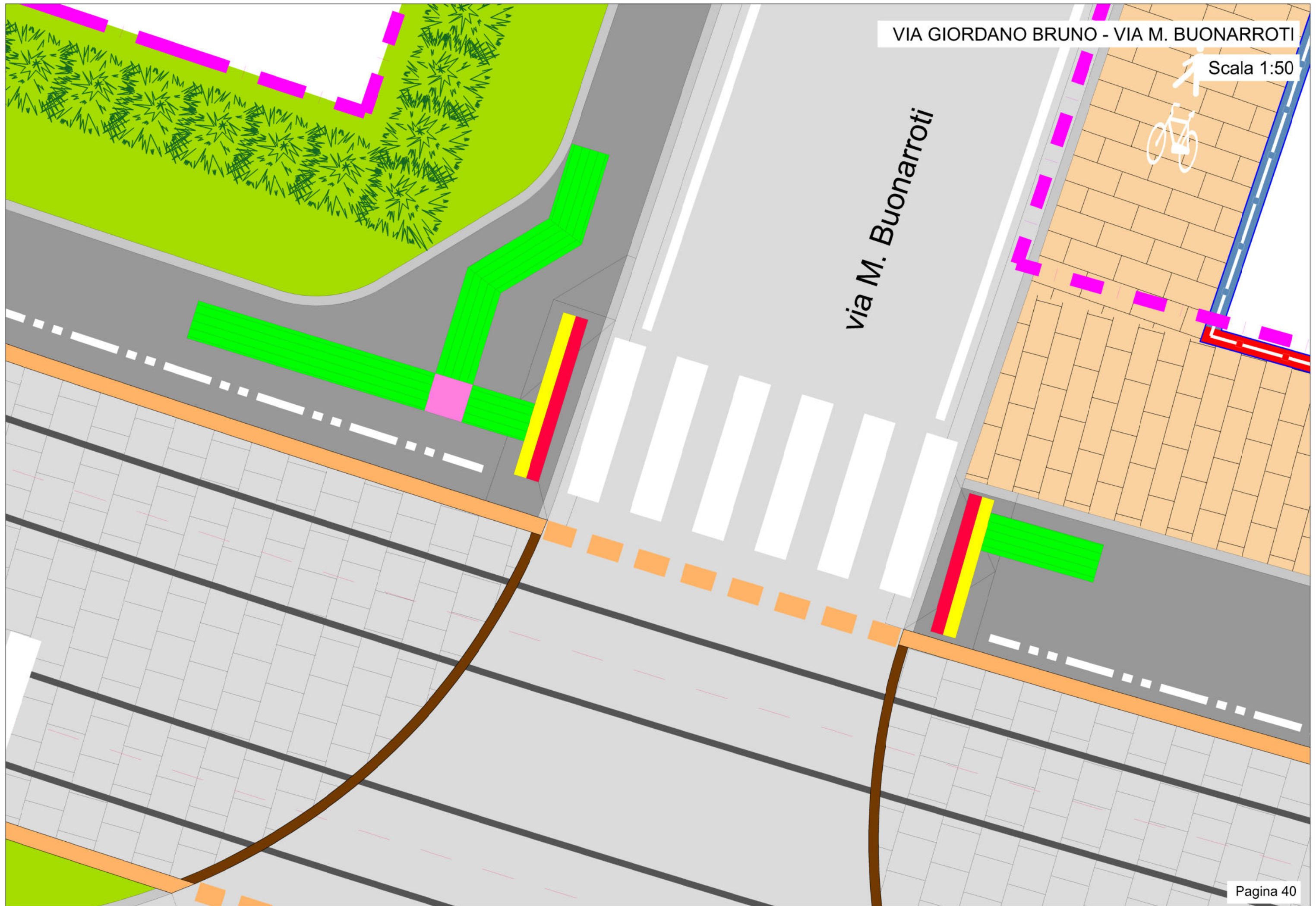
via G. Bruno







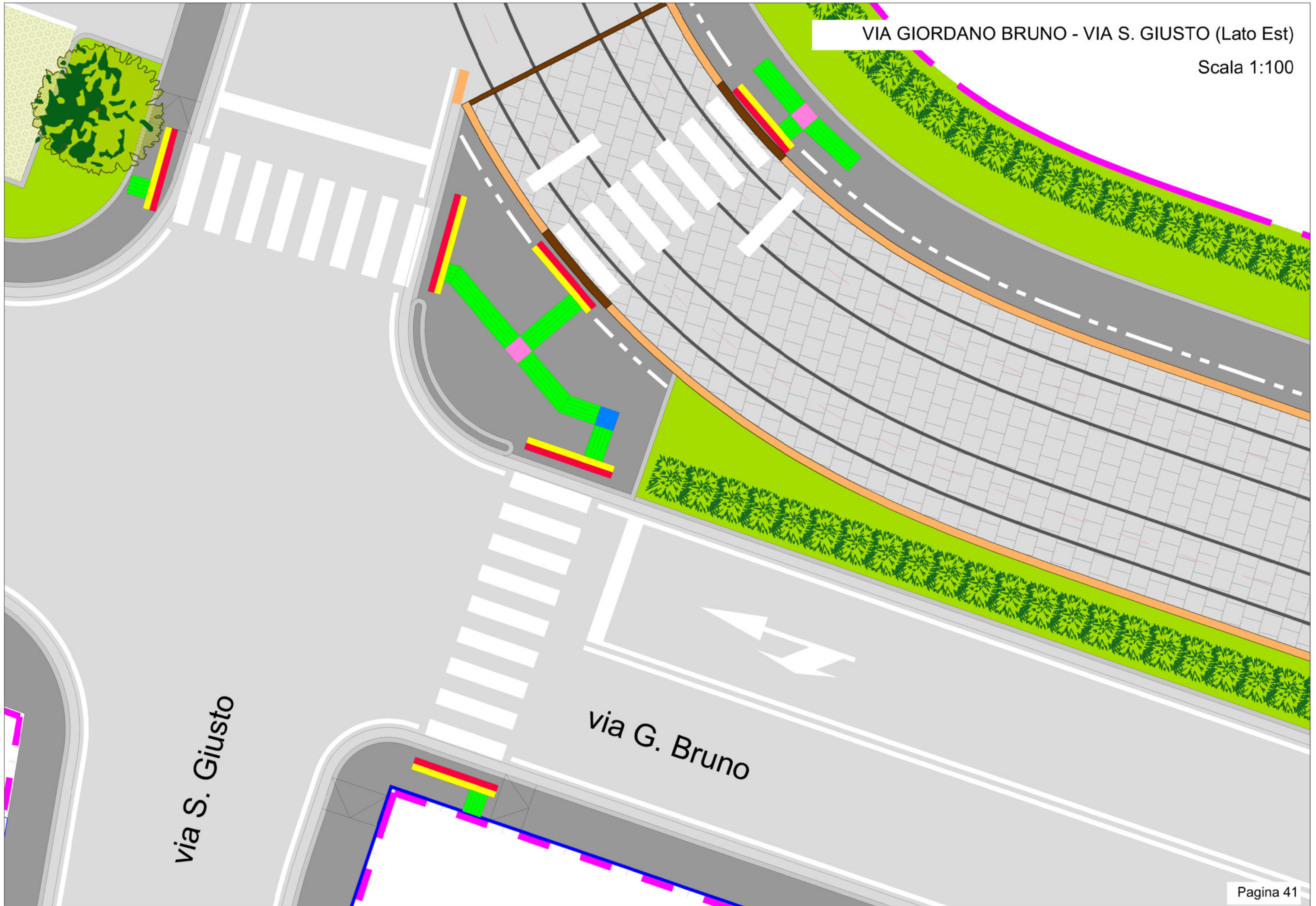
Via M. Buonarroti





via S. Giusto

via G. Bruno





via G. Bruno

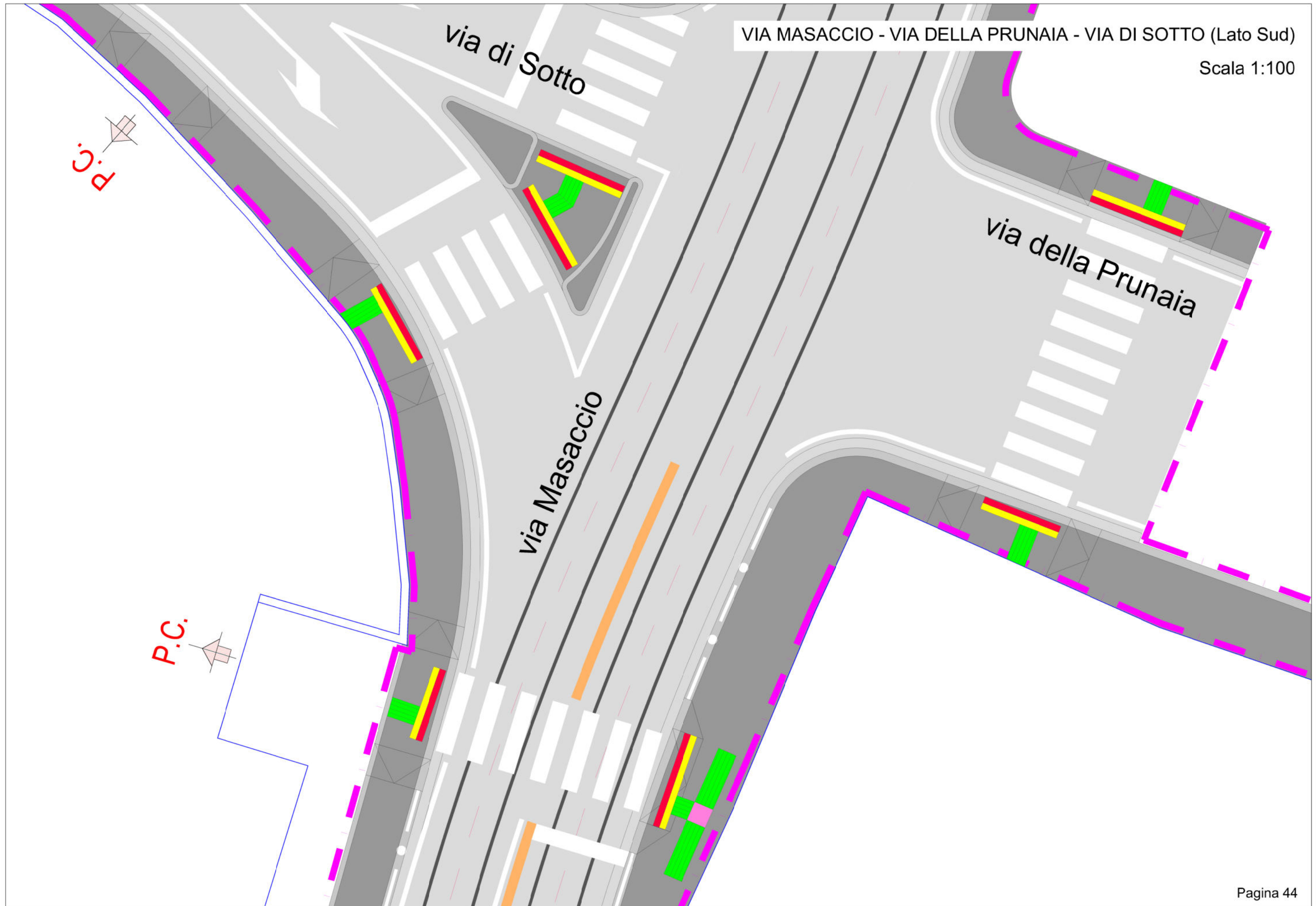
via S. Giusto



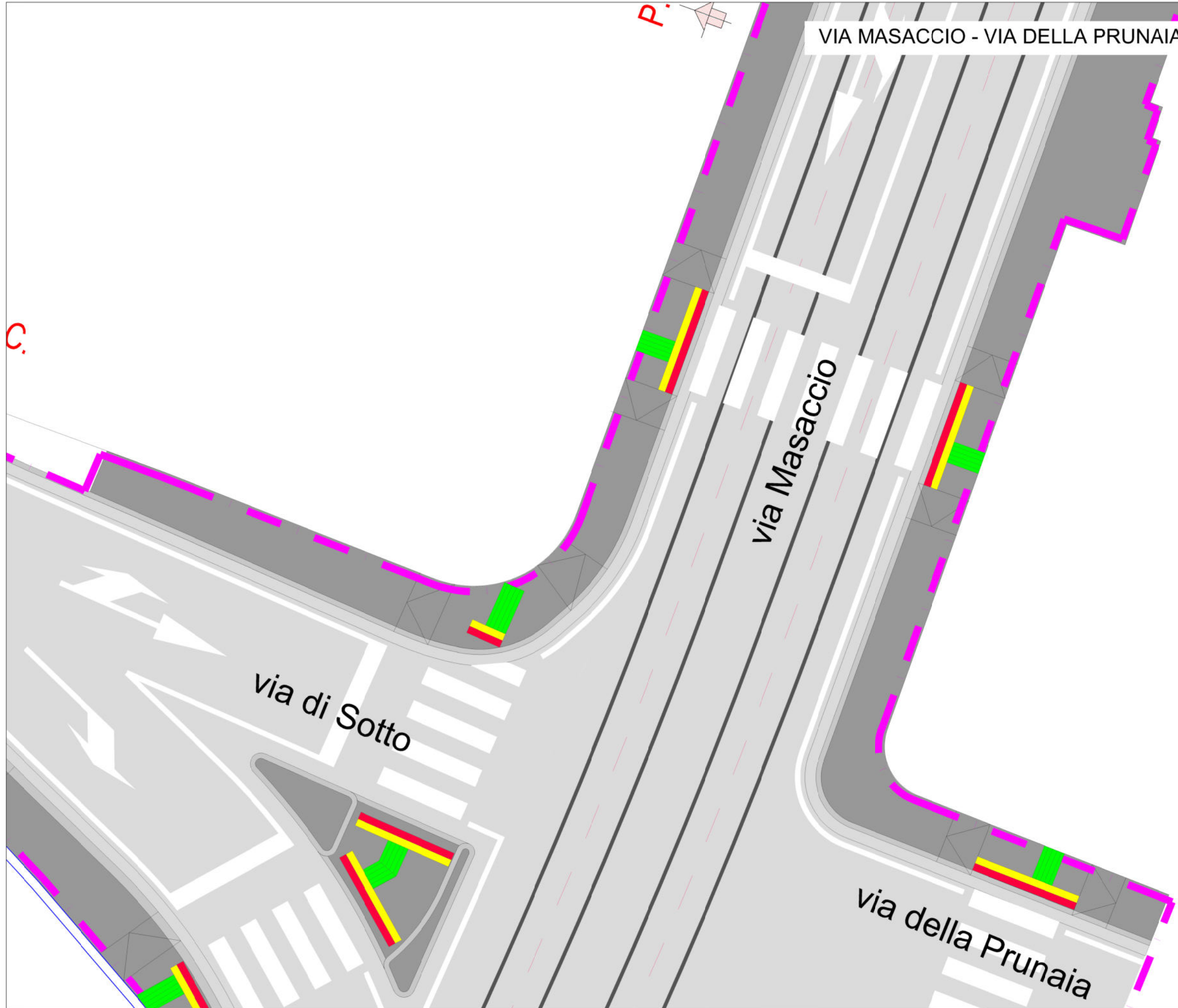




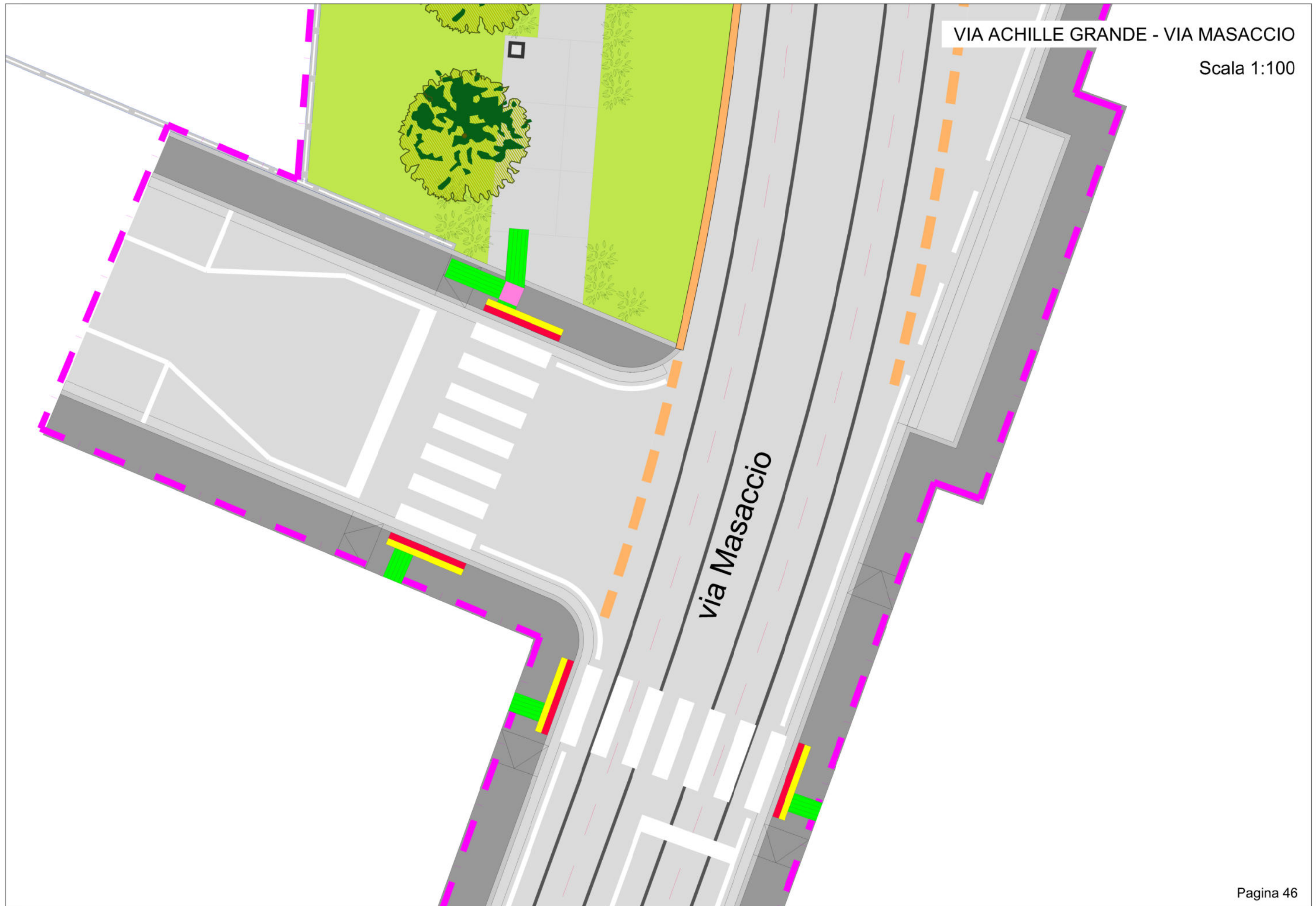


















via Don Gnocchi





